

ID: R0607/22/03-2024

Página 1 de 18

Version:3

Fecha y hora de Impresión: 27/03/2024 05:26:06p. m.

## Instancia Ejecutora

**Unidad Responsable:** Municipios

**Unidad Presupuestal:** PISA Flores

## Obra / Acción

**ID: R0607/22/03-2024 / REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO EN CALLE PRINCIPAL DE LA LOCALIDAD EL AMOLAR**

## I. Información general PPI

**Tipo de PPI:** Urbanización

**SubClasificación:**

### Monto total de la Inversión

Monto total de inversión (con IVA, para registro)	\$1,191,239.31
Monto total de inversión (sin IVA, para evaluación)	\$1,026,930.44

### Fuentes de Financiamiento

Origen	%	Monto (Incluye Iva)
Federal	0.00	\$0.00
Estatad	0.00	\$0.00
Municipal	100.00	\$1,191,239.31
Beneficiario	0.00	\$0.00
Recursos Propios	0.00	\$0.00
Inversión Otros	0.00	\$0.00
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>\$1,191,239.31</b>

### Horizonte de Evaluación

Inicio de ejecución	MES 01
Termino de ejecución	MES 03
Num de años de operación	20

### Calendario de Inversión

Ejercicio Fiscal	Monto
2024	\$1,191,239.31

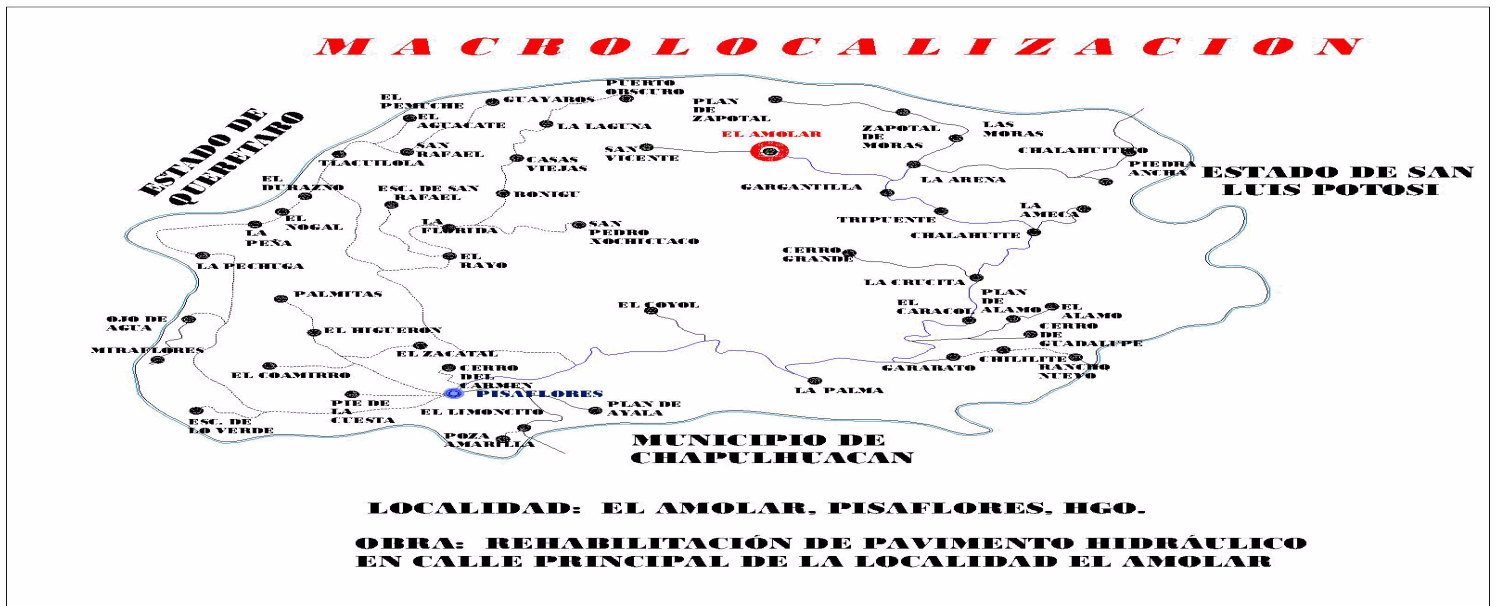


**Localización Geográfica del Proyecto**

Ubicación: Municipal  
 Región: XVI - JACALA  
 Municipio: 49 - 49 - Pisaflores  
 Localidad: 005 - El Amolar  
 Barrio, Colonia, Ejido:  
 Tipo de Localid POBLACIÓN RURAL

**Localizacion:**

El municipio de Pisaflores colinda al norte con el estado de San Luis Potosí; al este con el estado de San Luis Potosí y el municipio de Chapulhuacán; al sur con los municipios de Chapulhuacán y La Misión; al oeste con los estados de Querétaro y San Luis Potosí. De acuerdo con los resultados que presentó la Encuesta Intercensal 2015 INEGI, el municipio cuenta con un total de 17,379 habitantes.



## II. Alineación Estratégica

### Federal

(en caso que aplique)

### Estatad

Programa Relacionado	Objetivo/Estrategia	Linea de Acción
04 - Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora	01 - Infraestructura para el desarrollo social y sostenible.  04 - Proveer de mejores carreteras y caminos a la entidad al ampliar y modernizar la red como pieza clave para el desarrollo económico y sostenible de Hidalgo.	01 - Construir, conservar, recuperar, reconstruir, rehabilitar y ampliar la red estatal de carreteras, carreteras alimentadoras, caminos rurales, brechas y puentes, con una visión de largo plazo y austeridad responsable.

### Proyectos Relacionados

(en caso que aplique)



### III. Análisis de la situación actual

#### Descripción de la Problemática:

PISAFLORES ES UNO DE LOS OCHENTA Y CUATRO MUNICIPIOS QUE CONFORMAN EL ESTADO DE HIDALGO, MÉXICO. ES CABECERA MUNICIPAL Y LA LOCALIDAD MÁS POBLADA, SU GRADO DE MARGINACIÓN A NIVEL MUNICIPAL ES ALTO; CUENTA TAMBIÉN CON ARROYOS NATURALES Y MANANTIALES DE AGUAS CRISTALINAS. SE ENCUENTRAN LOS SIGUIENTES CLIMAS: SEMICÁLIDO HÚMEDO CON LLUVIAS TODO EL AÑO, SEMICÁLIDO SUBHÚMEDO CON LLUVIAS EN VERANO, DE MAYOR HUMEDAD, CÁLIDO SUBHÚMEDO CON LLUVIAS EN VERANO, DE MAYOR HUMEDAD, CÁLIDO SUBHÚMEDO CON LLUVIAS EN VERANO, DE MENOR HUMEDAD, SEMICÁLIDO SUBHÚMEDO CON LLUVIAS EN VERANO, DE HUMEDAD MEDIA Y SEMICÁLIDO HÚMEDO CON ABUNDANTES LLUVIAS EN VERANO, CON UNA TEMPERATURA MEDIA ANUAL DE 26°C; CUENTA CON SERVICIOS COMO AGUA POTABLE, DRENAJE , ELECTRIFICACIÓN, SALUD Y EDUCACIÓN.

A NIVEL MUNICIPIO EL TRANSPORTE ES TERRESTRE, SU INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTA DE CARRETERAS DE TERRACERIA EN UN 70% Y PAVIMENTADAS 30%, LAS CUALES SE INTERCONECTAN ENTRE SÍ HACIA LA CARRETERA FEDERAL, QUE ES EL PRINCIPAL MEDIO DE COMUNICACION ENTRE EL MUNICIPIO Y ZONAS ALEDAÑAS.

LA LOCALIDAD DEL AMOLAR PERTENECE AL MUNICIPIO DE PISAFLORES, CUENTA CON SERVICIOS COMO AGUA POTABLE, DRENAJE, ELECTRIFICACIÓN, SALUD Y EDUCACIÓN; EL MEDIO DE TRANSPORTE ES TERRESTRE; A TRAVES DE CAMINOS Y CALLES QUE EN SU MAYORIA SON DE TERRACERIA.

LOS HABITANTES SE VEN SERIAMENTE AFECTADOS PARA DESPLAZARSE A SITIOS DE INTERES, COMO LO SON ESCUELAS, CENTROS DE SALUD, TRABAJO O DE ESPARCIMIENTO, YA QUE SU ACCESO PRINCIPAL SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO, ES DE PAVIMENTO DAÑADO, PRESENTA DESGASTE, FRACTURAS Y BACHES, EN TIEMPO DE LLUVIAS EL AGUA QUEDA ESTANCADA, SE TORNA LISO YA QUE NO TIENE UNA CORRIENTE DE DESAGÜE APROPIADA, YA QUE LA CALLE NO CUENTA CON CUNETAS PROVOCANDO UNA SERIA AFECTACION EN EL TRANSITO DE PEATONES Y CONDUCCION VEHICULAR RESPECTIVAMENTE; ADEMÁS, LOS PROVEEDORES DE TODO TIPO AUMENTAN SUS COSTOS POR LOS SERVICIOS QUE OFRECEN YA QUE TIENEN QUE TRANSITAR POR LA CALLE EN MALAS CONDICIONES Y ESTO LES GENERA MAS GASTOS EN INVERSIÓN DE MANTENIMIENTO DE SUS VEHÍCULOS, SITUACIÓN QUE SE VE REFLEJADA EN LA ECONOMÍA DE LAS FAMILIAS QUE HABITAN EN ESTA LOCALIDAD; PARA LLEVAR A CABO SUS ACTIVIDADES Y ADQUIRIR SUS INSUMOS BÁSICOS TRANSITAN A PIE, VAN ESQUIVANDO LOS TRAMOS MAS DAÑADOS Y LISOS DEL PAVIMENTO EXISTENTE EN SU TRANSCURSO, PONIENDO SU INTEGRIDAD FÍSICA EN RIESGO Y EN CASOS DE EMERGENCIA POR SALUD LA SITUACIÓN SE TORNA MAS SEVERA.

#### Fotografías





Análisis de la Oferta Actual:



ESTADO FISICO: ACTUALMENTE LA CALLE PRINCIPAL CUENTA CON PAVIMENTO DAÑADO, DETERIORADO POR EL TIEMPO Y POR LA FALTA DE CUNETA, DIFICULTANDO EL ACCESO VEHICULAR Y TRANSITO DE LOS PEATONES, ADEMAS EL TRAMO PRESENTA UNA PENDIENTE CONSIDERABLE Y EL PAVIMENTO DETERIORADO NO OFRECE LA SEGURIDAD PARA LOS QUE LA TRANSITAN.

CALLE :

CADENAMIENTO: 0+000.00 A 0+169.00

LONGITUD: 169.00 ML

ANCHO DE CORONA: 3.00 M (PAVIMENTO EXISTENTE)

SUPERFICIE: 507.00 M2

TIPO DE SUELO: PLANO

SUPERFICIE DE RODAMIENTO: PAVIMENTO DAÑADO

NUMERO DE CARRILES: 1

VELOCIDAD DE OPERACIÓN: 15 KM/HR

TIEMPO DE RECORRIDO: 41 SEGUNDOS

IRI: 8

TIPO DE CAMINO: E

SERVICIOS CON LOS QUE SE CUENTA EN LA ZONA DE TRABAJO: AGUA POTABLE, DRENAJE, ELECTRIFICACION.

**Análisis de la Demanda Actual:**

BENEFICIARIOS DIRECTOS: 810 HABITANTES DE LA LOCALIDAD.

BENEFICIARIOS INDIRECTOS: 17,434 HABITANTES (RESTO DE POBLACION DEL MUNICIPIO)

TDPA: 15 VEHICULOS

CLASIFICACION VEHICULAR: VEHÍCULOS LIVIANOS 70%, VEHÍCULOS CARGA LIGERA 15%, VEHÍCULOS SEMIRREMOLQUE 15%

**IV. Análisis de la Situación Sin Proyecto**

Medida	Impacto
REHABILITACIÓN DE HUELLAS	ACTIVIDADES A REALIZAR: DEMOLICION DE PAVIMENTO DAÑADO (SOLO HUELLAS Y LO MAS CRITICO), ACARREOS DE MATERIAL PRODUCTO DE DEMOLICION, POSTERIORMENTE SE CONSTRUYE LAS HUELLAS DEMOLIDAS. ESTE PROCESO TIEN UN COSTO DE \$ 100,000 Y UN PERIODO DE DURABILIDAD DE 1.5 AÑOS DE TAL MANERA QUE REQUIERE DE CONTINUIDAD PARA MANTENER EN OPTIMAS CONDICIONES LA CALLE.

**Análisis de la oferta sin proyecto \*(considerando medidas de optimización)**



ESTADO FISICO: LA CALLE SE ENCUENTRA EN REGULARES CONDICIONES ,SIN EMBARGO POR EL CLIMA QUE PREVALECE EN LA ZONA, SE PREVÉ UN DETERIORO CONSIDERABLE EN LAS RAMPAS REHABILITADAS DEBIDO A QUE NO CUENTA CON CUNETAS QUE CONDUZCA EL DRENAJE PLUVIAL, AFECTANDO EL TERRENO NATURAL Y POR CONSECUENCIA LAS RAMPAS CONSTRUIDAS, LO QUE REQUERIRIA HACER ESTA MEDIDA DE OPTIMIZACION UNA VEZ CADA DOS AÑOS O MENOS PARA MANTENER EN OPTIMAS CONDICIONES LA CALLE, TENIENDO EN CUENTA LAS CONDICIONES CLIMATOLOGICAS Y TOPOGRAFICAS DEL TRAMO, LO QUE IMPLICARIA GASTOS EXCESIVOS A FUTURO, POR LO QUE NO SATISFACE LA DEMANDA DE LA POBLACION.

CALLE :

CADENAMIENTO: 0+000.00 A 0+169.00

LONGITUD: 169.00 ML

ANCHO DE CORONA: 3.00 M

SUPERFICIE: 507.00 M2

TIPO DE SUELO:PLANO

SUPERFICIE DE RODAMIENTO: CONCRETO HIDRAULICO EN REGULARES CONDICIONES

NUMERO DE CARRILES: 1

VELOCIDAD DE OPERACIÓN: 20 KM/HR

TIEMPO DE RECORRIDO: 30 SEGUNDOS

IRI: 6

TIPO DE CAMINO: E

SERVICIOS CON LOS QUE SE CUENTA EN LA ZONA DE TRABAJO: AGUA POTABLE, DRENAJE, ELECTRIFICACION.

**Análisis de la demanda sin proyecto \*(considerando medidas de optimización)**

BENEFICIARIOS DIRECTOS: 810 HABITANTES DE LA LOCALIDAD.

BENEFICIARIOS INDIRECTOS: 17,434 HABITANTES (RESTO DE POBLACION DEL MUNICIPIO)

TDPA: 15 VEHICULOS

CLASIFICACION VEHICULAR: VEHÍCULOS LIVIANOS 70%,VEHÍCULOS CARGA LIGERA 15%, VEHÍCULOS SEMIRREMOLQUE 15%

\*Se deberá realizar la estimación de los bienes y servicios relacionados con el PPI, proyectado a lo largo del horizonte de evaluación, considerando las optimizaciones identificadas.

**V. Alternativas de Solución**

Descripción	Costo
REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO EN CALLE PRINCIPAL DE LA LOCALIDAD EL AMOLAR	\$1,191,239.31
CONSTRUCCION DE CALLE CON PAVIMENTO ASFALTICO DE 8 CM DE ESPESOR	\$1,587,936.21

**Justificación de técnica y/o económica de la alternativa seleccionada\***



# EVALUACIÓN SOCIOECONOMICA



SE ELIGE LA ALTERNATIVA LLAMADA REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO EN CALLE PRINCIPAL DE LA LOCALIDAD EL AMOLAR, POR LOS SIGUIENTES MOTIVOS TECNICOS Y ECONOMICOS:

## ASPECTO TECNICO:

**MATERIALES:** EN LA ALTERNATIVA ELEGIDA SE CONTEMPLA EL USO DE MATERIALES CONVENCIONALES, COMO LO ES CEMENTO, ARENA Y GRAVA PRINCIPALMENTE; LOS CUALES SE ENCUENTRAN DENTRO DE LA ZONA POR SER HABITUALMENTE USADOS EN EL MUNICIPIO; EN CAMBIO EN LA SEGUNDA SE REQUERIRÍA MATERIAL ASFALTICO EL CUAL SE CONSIGUE FUERA POR QUE EL MUNICIPIO NO CUENTA CON UNA PLANTA PARA ESTE TIPO DE MATERIAL.

**MANO DE OBRA:** EN LA PRIMER ALTERNATIVA SE CUBRE CON MANO DE OBRA LOCAL, EN CAMBIO PARA LA SEGUNDA SE NECESITA TRAER DE FUERA, YA QUE DENTRO DEL MUNICIPIO NO SE ENCUENTRA MANO DE OBRA ESPECIALIZADA.

**NORMATIVA:** AMBAS CUMPLEN CON LAS NORMAS DE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SCT).

## ASPECTO ECONOMICO:

**MATERIALES:** EN LA PRIMERA OPCION, AL CONSEGUIRLOS FÁCILMENTE EN LA ZONA, REPRESENTA MENOS INVERSIÓN EN ACARREOS, MANO DE OBRA Y DISMINUYE EL TIEMPO DE EJECUCIÓN, LO QUE REPRESENTA MENOS COSTO; CASO CONTRARIO A LA SEGUNDA, QUE REQUIERE DE UNA INVERSIÓN MUCHO MAYOR PARA CUMPLIR CON LOS INSUMOS QUE REQUIERE EL PROYECTO.

**MANO DE OBRA:** LA ALTERNATIVA ELEGIDA PERMITE EL USO DE MANO DE OBRA LOCAL, CASO CONTRARIO PARA LA PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA QUE REQUIERE DE MANO DE OBRA ESPECIALIZADA, LA CUAL NO SE ENCUENTRA DENTRO DEL MUNICIPIO Y SE TENDRÍA QUE CONTRATAR EXTERNAMENTE, LO QUE GENERARÍA UN INCREMENTO EN LOS COSTOS.

**NORMATIVA:** AMBAS CUMPLEN CON LAS CARACTERÍSTICAS Y NORMAS DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SCT); SE ELIGE LA PRIMERA POR SER DE MAS BAJO COSTO Y DE IGUAL MANERA REQUERIR MENOS INVERSIÓN PARA MANTENIMIENTO QUE LA SEGUNDA.

**\*Se deberán cuantificar sus costos y describir los criterios técnicos y económicos de la selección utilizados para determinar esta alternativa.**

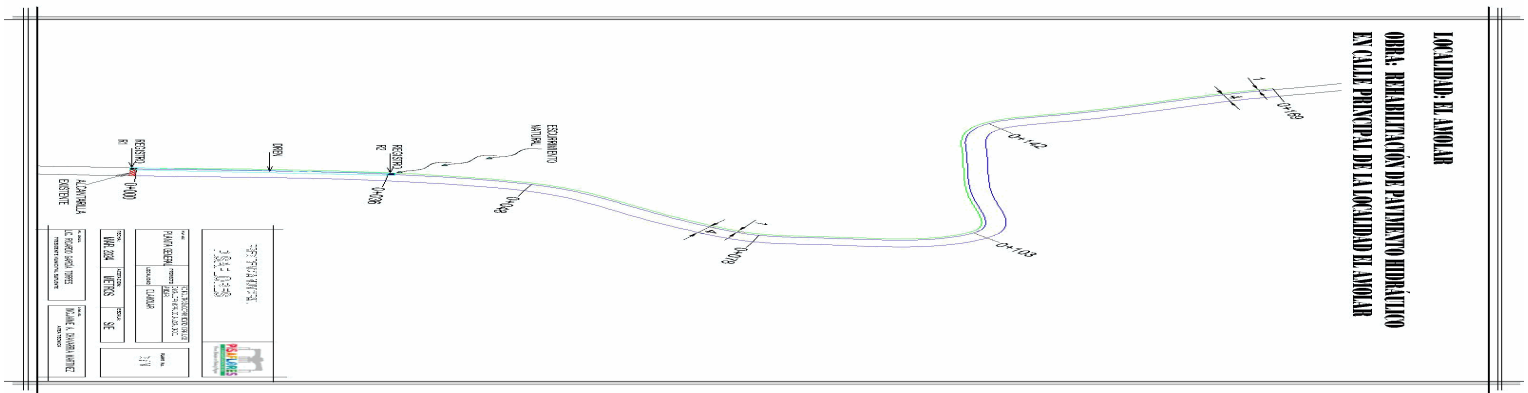




## VI. Análisis de la Situación con Proyecto

### Descripción General del Proyecto:

DEMOLICION POR MEDIOS MECANICOS DE CONCRETO SIMPLE 76.05 M3; TRAZO Y NIVELACIÓN 845 M2; EXCAVACION DE CORTE EN CAJA 135.20 M3; ACARREO A 1er. KM. EN CAMION CON CARGA MECANICA 211.25 M3; ACARREO KMS SUBSECUENTES EN CAMION CON CARGA MECANICA 316.88 M3-KM; COMPACTACIONES 135.20 M3; AGUA EMPLEADA PARA COMPACTACIÓN 27.04 M3; PISO PARA PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA  $f'c= 200$  KG/CM2 DE 15 CM. DE ESPESOR 676 M2; DESPALME A MANO HASTA 30 cm. DE ESPESOR 169 M2; CUNETAS DE SECCIÓN TRIANGULAR DE 1.00 M. DE ANCHO 169 M2; TRAZO Y NIVELACION DE TERRENO PARA DESPLANTE DE ESTRUCTURA 68.78 M2; EXCAVACION EN ZANJA POR MEDIOS MECANICOS EN MATERIAL SECO CLASE II 67.40 M3; EXCAVACION EN ZANJA POR MEDIOS MECANICOS Y EQUIPO NEUMATICO EN MATERIAL SECO CLASE III 28.88 M3; CAMA DE ARENA 6.30 M3; PLANTILLA DE CONCRETO 5.78 M2; ACERO PARA REFUERZO EN CIMENTACION DIAMETRO # 3 55.04 KG; CIMBRA PARA CIMENTACION 2.46 M2; CONCRETO HIDRAULICO HECHO EN OBRA  $f'c= 200$  KG/CM2. EN CIMENTACION 0.40 M3; CONCRETO HECHO EN OBRA  $f'c=200$  Kg/cm2 0.48 M3; MURO DE CONCRETO HIDRAULICO HECHO EN OBRA DE  $f'c= 250$  Kg/cm2, DE 10 cm. DE ESPESOR 10.42 M2; TUBERIA CORRUGADA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD DE 36 DE DIAMETRO 36 ML; RELLENO COMPACTADO CON PISON DE MANO 53.90 M3; SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARCO Y REJILLA PARA BOCA DE TORMENTA DE PISO 3 PZA Y SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MAMPARA DE 1.22 M. X 1.22 M. 1 PZA.



### Descripción de los componentes



# EVALUACIÓN SOCIOECONOMICA



Componente	Descripción	Cantidad	Costo Unitario	Monto
PRELIMINARES	DEMOLICION POR MEDIOS MECANICOS DE CONCRETO SIMPLE; INCLUYE: SEPARACION DEL MATERIAL APROVECHABLE, ACARREO DEL MATERIAL A 1a. ESTACION, EQUIPO, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA. TRAZO Y NIVELACION DE PLAZAS, ANDADORES, BANQUETAS Y PAVIMENTOS PRIMEROS 10,000 M2 , ESTABLECIENDO REFERENCIAS Y BANCOS DE NIVEL, CON EQUIPO TOPOGRAFICO. INCLUYE MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA. EXCAVACION DE CORTE EN CAJA, CON MAQUINARIA EN MATERIAL "B", SECO, EN SUPERFICIES MAYORES A 400 M2 Y MENORES A 1,200 M2, INCLUYE: ACAMELLONAMIENTO, AFINE DE CORTES, ACARREO LIBRE Y AFINE DE LOS CORTES, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA. (MEDIDO COMPACTO). ACARREO A 1er. KM. EN CAMION CON CARGA MECANICA DE MATERIALES PRODUCTO DE DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES HASTA EL SITIO AUTORIZADO. (MEDIDO COMPACTO). ACARREO KMS SUBSECUENTES EN CAMION CON CARGA MECANICA DE MATERIALES PRODUCTO DE DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES HASTA EL SITIO AUTORIZADO. (MEDIDO COMPACTO). 009-F.02 COMPACTACIONES: A) DEL TERRENO NATURAL EN EL ÁREA DE DESPLANTE DE LOS TERRAPLENES: 2) PARA 90% Y 009-F.08 AGUA EMPLEADA PARA COMPACTACIÓN.	845.00	46.56	39,349.0
PAVIMENTO	PISO PARA PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO HECHO EN OBRA $f'c= 200$ KG/CM2 DE 15 cm. DE ESPESOR, ACABADO PULIDO RAYADO, ACABADO CON VOLTEADOR EN PERIMETRO, CUADROS DE 3.00 X 3.00 m., CURADO, MALLA ELECTROSOLDADA 6-6/10-10, INCLUYE: ELABORACION DE CONCRETO, CIMBRA METALICA A LA ALTURA DEL ESPESOR DE LA LOSA, DESCIMBRADO, ACARREOS DE MATERIAL PARA ELABORAR CONCRETO, LIMPIEZA FINAL DE OBRA, MATERIALES, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA. (P.U.O.T)	676.00	980.73	662,973.4



# EVALUACIÓN SOCIOECONOMICA



CUNETETA Y DREN

DESPALME A MANO HASTA 30 cm. DE ESPESOR EN MATERIAL II TODAS LAS ZONAS. CUNETETA DE SECCIÓN TRIANGULAR DE 1.00 M. DE ANCHO (0.70 X 0.30 M.), REVESTIDA DE CONCRETO HIDRÁULICO DE FC= 150 KG/CM2., DE 10 CM., DE ESPESOR. EN CUADROS DE 3.00 M. CON VOLTEADOR EN PERÍMETRO. INCLUYE: CIMBRA, DESCIMBRADO, ACARREOS, MATERIALES Y HERRAMIENTA. TRAZO Y NIVELACION DE TERRENO PARA DESPLANTE DE ESTRUCTURA, MENORES DE 400 M2 , ESTABLECIENDO REFERENCIAS Y BANCOS DE NIVEL, CON EQUIPO TOPOGRAFICO. INCLUYE MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA. EXCAVACION EN ZANJA POR MEDIOS MECANICOS EN MATERIAL SECO CLASE II, TODAS LAS ZONAS, INCLUYE: AFINE DE TALUDES Y FONDO, EXTRACCION DE REZAGA A MANO A BORDE DE ZANJA, TRASPALEOS Y ACARREO LIBRE, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA. EXCAVACION DE 0.00 A 2.00 M. DE PROFUNDIDAD. (MEDIDO COMPACTO). EXCAVACION EN ZANJA POR MEDIOS MECANICOS Y EQUIPO NEUMATICO EN MATERIAL SECO CLASE III, TODAS LAS ZONAS, INCLUYE: AFINE DE TALUDES Y FONDO, EXTRACCION DE REZAGA A BORDE DE ZANJA, TRASPALEOS, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA. EXCAVACION DE 0.00 A 2.00 M. DE PROFUNDIDAD. (MEDIDO COMPACTO). CAMA DE ARENA, APISONADA CON PISON DE MANO, INCLUYE CONSTRUCCION DE APOYO SEMICIRCULAR PARA PERMITIR APOYO COMPLETO DE LA TUBERIA, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA. PLANTILLA DE CONCRETO HIDRAULICO HECHO EN OBRA fc= 100 KG/CM2 DE 5 cm. DE ESPESOR PROMEDIO. INCLUYE: ELABORACION DE CONCRETO, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA. ACERO PARA REFUERZO EN CIMENTACION DIAMETRO # 3, fy= 4,200 Kg/cm2., INCLUYE: SUMINISTRO, HABILITADO, ARMADO, TRASLAPES, SILLETAS, GANCHOS Y DESPERDICIOS. CIMBRA PARA CIMENTACION CON MADERA DE PINO DE 3a. ACABADO COMUN; INCLUYE: CIMBRADO Y DESCIMBRADO. CONCRETO HIDRAULICO HECHO EN OBRA fc= 200 KG/CM2. EN CIMENTACION, T.M.A. 19 mm., INCLUYE: ELABORACION, COLOCACION, VIBRADO, CURADO, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA Y PRUEBAS DE LABORATORIO. CONCRETO HECHO EN OBRA fc=200 Kg/cm2, RESISTENCIA NORMAL, AGREGADO MAXIMO 3/4 MURO DE CONCRETO HIDRAULICO HECHO EN OBRA DE fc= 250 Kg/cm2, DE 10 cm. DE ESPESOR, ARMADO CON VARILLA # 3 @ 30 cm. CON CIMBRA ACABADO COMÚN HASTA UNA

169.00

1,874.62

316,810.9



# EVALUACIÓN SOCIOECONOMICA



	<p>ALTURA DE 3.00 m., INCLUYE: ELABORACION Y VACIADO DE CONCRETO, CIMBRA, MATERIALES, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA. SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA CORRUGADA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD DE 36 DE DIAMETRO BAJO NORMA NMX-E-241-CNCP-2013 INTERIOR LISO DE ALTO CONTRASTE, CAMPANA INTEGRADA CON REFUERZO CERAMICO Y DOBLE EMPAQUE ELASTOMERICO, INCLUYE PRUEBA DE HERMETICIDAD BAJO NOM-001-CONAGUA-2011. RELLENO COMPACTADO CON PISON DE MANO CON MATERIAL PRODUCTO DE EXCAVACION, EN CAPAS DE 20 CM. DE ESPESOR; INCLUYE: INCORPORACION DE HUMEDAD, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA Y SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MARCO Y REJILLA PARA BOCA DE TORMENTA DE PISO DE POLIETILENO DE MEDIA DENSIDAD ALTA RESISTENCIA DE 70 x 60 x 7 cm; INCLUYE: MATERIAL, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA.</p>			
MAMPARA	<p>SUMINISTRO Y COLOCACION DE MAMPARA INFORMATIVA DE 1.20 x 2.00 m. A BASE DE LAMINA CAL. 18, CON BASTIDOR DE ANGULO DE 1½" x 1/8", CON UN SOPORTE TRANSVERSAL VERTICAL AL CENTRO Y SOPORTE CON ANGULO DE 1½" x 1/8" AHOGADO AL PISO 60 cm. Y 1.17 m. DE ALTURA LIBRE DEL NIVEL DEL PISO CON EL PAÑO INFERIOR DE LA PLACA, CON LOGOTIPO DE PRESIDENCIA MUNICIPAL COLOCADO EN LA PARTE SUPERIOR IZQUIERDA DANDO UN MARGEN DE 10 cm. EN LOS EXTREMOS, EL TAMAÑO DEL LOGOTIPO SERA DE 54 X 62 cm. EL FONDO SERA EN PINTURA DE ESMALTE COLOR BLANCO COMEX, PREVIA APLICACION DE PRIMARIO ANTICORROSIVO, LOS DATOS DE LA MAMPARA Y COLORES SERAN LOS INDICADOS POR LA SUPERVISION, INCLUYE: MATERIALES MENORES DE CONSUMO, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA Y EQUIPO.</p>	1.00	7,797.00	7,797.0
<b>Total</b>		<b>1,691.00</b>	<b>10,698.91</b>	<b>1,026,930.4</b>
		<b>Deducciones:</b>	IVA 16%	164,308.87
			<b>Gran Total:</b>	<b>1,191,239.31</b>

### Aspectos Técnicos:

EL PROYECTO CUMPLE CON LAS NORMAS Y REGLAMENTOS DE CONSTRUCCIÓN QUE SE UTILIZAN EN EL ESTADO DE HIDALGO Y SUS MUNICIPIOS BASADA EN LA NORMATIVA Y REGLAMENTOS DE CONSTRUCCIÓN DE LA INSTANCIA PERTINENTE PARA PAVIMENTOS HIDRÁULICOS NORMA N-CTR-CAR-1-04-009/06 LIBRO CONSTRUCCIÓN, DEL TEMA CARRETERAS, TITULO 04 PAVIMENTOS, CAPITULO 009. CARPETAS DE CONCRETO HIDRÁULICO.

### Aspectos Ambientales:

DE ACUERDO CON LA CIRCULAR SEMARNATH/DGNA-021 DE FEHA 04-01-2023, NO APLICA DICTAMEN EN MATERIA DE IMPACTO AMBIENTAL.

### Aspectos Legales:

CUENTA CON DERECHO DE VÍA, POR SER DE DOMINIO PÚBLICO.



Micro



Coordenadas

Latitud	Longitud	Localidad
21.269175	-98.973853	0+000 INICIO
21.268937	-98.973877	0+036
21.268804	-98.973900	0+048
21.268572	-98.974079	0+078
21.268358	-98.974073	0+103
21.268384	-98.973738	0+142
21.268127	-98.973634	0+169 FIN

Análisis de la Oferta:



ESTADO FISICO: ACTUALMENTE LA CALLE PRINCIPAL DE LA LOCALIDAD ES UN ACCESO EN BUENAS CONDICIONES, SEGURO Y DE BUENA CALIDAD PAVIMENTADA DE CONCRETO HIDRAULICO DE 15 CMS. DE ESPESOR CON  $f_c = 200$  KG/CM<sup>2</sup>, CON UNA CUNETETA TRIANGULAR LATERAL QUE SIRVE PARA ENCAUZAR EL AGUA DEBIDAMENTE A UN LUGAR APROPIADO. ADEMÁS DE 36 METROS LINEALES DE DREN PLUVIAL EN LA PARTE SUPERIOR PARA DESVIAR EL ESCURRIMIENTO DE AGUAS ARRIBA HACIA UNA ALCANTARILLA EXISTENTE, QUE PERMITE A LA CIUDADANIA EL LIBRE TRÁNSITO DE VEHICULOS Y PEATONES, SIN RIESGO A SUFRIR ALGUN PERCANCE, CON LO QUE SE CUBRE LA DEMANDA DE LOS HABITANTES.

**CALLE:**

CADENAMIENTO: 0+000.00 A 0+169.00

LONGITUD: 169.00 ML

ANCHO DE CORONA: 4.00 M

SUPERFICIE: 676.00 M<sup>2</sup>

TIPO DE SUELO: PLANO

SUPERFICIE DE RODAMIENTO: CONCRETO HIDRAULICO

NUMERO DE CARRILES: 1

**CUNETETA:**

CADENAMIENTO: 0+000.00 A 0+169.00

LONGITUD: 169.00 ML

ANCHO: 1.00 M

SUPERFICIE CUNETETA: 169.00 M<sup>2</sup>

TIPO DE SUELO: CONCRETO HIDRAULICO

VELOCIDAD DE OPERACIÓN: 25 KM/HR

TIEMPO DE RECORRIDO: 24 SEGUNDOS

IRI: 4

TIPO DE CAMINO: E

SERVICIOS CON LOS QUE SE CUENTA EN LA ZONA DE TRABAJO: AGUA POTABLE, DRENAJE, ELECTRIFICACION.

**Análisis de la Demanda:**

BENEFICIARIOS DIRECTOS: 810 HABITANTES DE LA LOCALIDAD.

BENEFICIARIOS INDIRECTOS: 17,434 HABITANTES (RESTO DE POBLACION DEL MUNICIPIO)

TDPA: 15 VEHICULOS

CLASIFICACION VEHICULAR: VEHÍCULOS LIVIANOS 70%, VEHÍCULOS CARGA LIGERA 15%, VEHÍCULOS SEMIRREMOLQUE 15%

**Diagnóstico de la Situación con Proyecto:**

CON LA EJECUCION DE ESTA OBRA SE BENEFICIARA EN GRAN MANERA A LA POBLACION DE ESTA COMUNIDAD, YA QUE PERMITIRA UN MAYOR AFORC VEHICULAR CON MAS SEGURIDAD PARA LOS USUARIOS CONTANDO CON UNA SUPERFICIE DE RODAMIENTO MAS AMPLIA Y SEGURA LO QUE CONLLEVARA A AHORROS SUSTANCIALES EN TIEMPOS DE TRASLADO Y GASTO DE COMBUSTIBLE GARANTIZANDO ASI LA INTEGRIDAD FISICA DE LOS HABITANTES, ESTE PROYECTO INCREMENTARA EN GRAN MANERA LA SEGURIDAD DE LA LOCALIDAD DEL AMOLAR Y DE SUS HABITANTES, ASI COMO TAMBIEN CON ESTE PROYECTO SE PODRA CREAR FUENTES DE EMPLEO DURANTE EL PERIODO DE EJECUCION DE LA OBRA AL CONTARTAR LA MANO DE OBRA A PERSONAS DE LA MISMA LOCALIDAD.



## Metas/Beneficiario

### Metas

**Tipo de Población:** K-Habitantes  
**Tipo de Beneficiario:** 1-Habitantes  
**Unidad:** METRO CUADRADO  
**Cantidad:** 676

### Beneficiarios

	Hombres	Mujeres
<b>Población Objetivo:</b>	420	390
<b>Beneficiarios Atendidos:</b>	0	0
<b>Beneficiarios Directos:</b>	420	390
<b>Beneficiarios Por Atender:</b>	0	0

## Indicadores Sociales INEGI/CONEVAL

### Carencias Generales del Sitio

Tipo de Servicio	Municipal		LOCALIDAD		Observaciones
	Cobertura	Calidad	Cobertura	Calidad	
Agua Potable	64	REGULAR	32	MALA	
Drenaje	66	REGULAR	16	MALA	
Electrificación	93	BUENA	93	BUENA	
Salud	82	BUENA	88	BUENA	
Educación	86	BUENA	85	BUENA	

**Indicador de Carencias:**



## VII. Identificación y Cuantificación de Costos y Beneficios

Solo para aquellos proyectos de infraestructura económica con un monto de inversión mayor a 30 mdp y hasta 50 mdp, se deberá incluir el Anexo 1 (Cuantificación de costos, beneficios y cálculo de indicadores) como parte de la Ficha Técnica. adicionalmente a la siguiente información:

Tipo de Costo	Descripción y temporalidad	Meta	Importe	Periodicidad
Inversión	REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO EN CALLE PRINCIPAL DE LA LOCALIDAD EL AMOLAR	M-676.00	\$ 1,191,239.31	ÚNICA
Costo de Mantenimiento	SE DEBERAN REALIZAR LABORES DE CONSERVACION PREVENTIVAS Y CORRECTIVAS COMO LA REHABILITACION DEL PAVIMENTO DAÑADO REEMPLAZANDO EN PIEDRAS DE 3.00 X 3.00 M	676	\$ 50,000.00	UNA VEZ CADA 10 AÑOS

## VIII. Identificación de Beneficios

Beneficio	Descripción	Periodicidad
SOCIAL	AL CONTAR CON VIALIDADES EN CONDICIONES OPTIMAS Y CON SERVICIOS MEJORAMOS LA CALIDAD DE VIDA Y LA SEGURIDAD PUBLICA DE TODA LA POBLACION, ASI COMO TAMBIEN SE MEJORA LA INFRAESTRUCTURA DEL ENTORNO TENIENDO UN AHORRO EN TIEMPOS DE TRASLADO Y EL SUMINISTRO DE VIVERES.	ANUAL (Generados durante la vida útil del proyecto)
ECONÓMICO	AL CONTAR CON VIALIDADES EN CONDICIONES OPTIMAS LA POBLACION TENDRA UN SIGNIFICATIVO AHORRO EN TIEMPOS DE TRASLADO, GASTO DE COMBUSTIBLE Y MANTENIMIENTO DE SUS VEHICULOS.	ANUAL (Generados durante la vida útil del proyecto)

\*Se refiere a costos de Inversión, operación o mantenimiento

\*\* Justificar en caso de difícil cuantificación y/o valoración

## IX. Consideraciones Generales

CON LA REALIZACIÓN DE ESTE PROYECTO, LOS HABITANTES DE LA LOCALIDAD MEJORAN SU CALIDAD DE VIDA AL TENER VÍAS DE COMUNICACIÓN DE CALIDAD, CONFIABLES Y SEGURAS, PUES CONTAR CON VÍAS PAVIMENTADAS REDUCE LOS TIEMPOS DE TRASLADO, YA QUE TANTO PEATONES COMO VEHÍCULOS SE PUEDEN DESPLAZAR DE FORMA SENCILLA Y RÁPIDA POR LA POBLACIÓN Y ZONAS CERCANAS.

A NIVEL MUNICIPIO MEJORA LA IMAGEN URBANA, INCREMENTA LA MOVILIDAD, EL COMERCIO, FACILITA LLEVAR A LA LOCALIDAD LOS SERVICIOS QUE SE CARECÍAN POR NO CONTAR CON UNA VÍA TRANSITABLE. SE PUEDEN EVITAR CUELLOS DE BOTELLA Y EL TRÁFICO, ESTO GRACIAS A QUE SE CUENTAN CON MÁS VÍAS DE SALIDA O ACCESO.

A NIVEL ESTADO PERMITE LA ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD EN DICHAS ZONAS, LO CUAL TRAE BENEFICIOS COMO UN MAYOR FLUJO DE MERCANCÍAS, VISITANTES, LA PRÁCTICA DE NUEVAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL COMERCIO Y LA GENERACIÓN DE MÁS RECURSOS ECONÓMICOS. POR LO QUE DA CUMPLIMIENTO A LO ESTABLECIDO EN EL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO





## Responsable de la información

---

**Ramo:** Aportaciones Federales  
**Entidad:** Hidalgo  
**Areá responsable:** 60 - Municipios 49 - Pisaflores



**INDICADOR DE RESULTADOS**

**Organo Superior** 60 - Municipios

**Unidad responsable** 49 - Pisaflores

**Nombre del Indicador:**

Definición de Indicador	Método de Cálculo	Meta del Indicador	Fuente de Información del Indicador
	Algoritmo	Linea Base:	
		Meta del Proyecto:	
		Tiempo de Ejecución:	
		Tiempo de Medición	

**Objetivo General del Plan Estatal de Desarrollo**

