

ID: R0309/06/03-2024

Página 1 de 16

Version:3

Fecha y hora de Impresion: 08/03/2024 03:38:24p. m.

Instancia Ejecutora

Unidad Responsable: Municipios

Unidad Presupuestal: Pisaflores

Obra / Acción

ID: R0309/06/03-2024 / REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO GUARNICIONES Y BANQUETAS EN AVENIDA HIDALGO EN LA LOCALIDAD DE PISAFLORES

I. Información general PPI

Tipo de PPI: Urbanización

SubClasificación:

Monto total de la Inversión

Monto total de inversión (con IVA, para registro)	\$1,367,638.67
Monto total de inversión (sin IVA, para evaluación)	\$1,178,998.85

Fuentes de Financiamiento

Origen	%	Monto (Incluye Iva)
Federal	0.00	\$0.00
Estatad	0.00	\$0.00
Municipal	100.00	\$1,367,638.67
Beneficiario	0.00	\$0.00
Recursos Propios	0.00	\$0.00
Inversión Otros	0.00	\$0.00
Total	100%	\$1,367,638.67

Horizonte de Evaluación

Inicio de ejecución	MES 01
Termino de ejecución	MES 03
Num de años de operación	20

Calendario de Inversión

Ejercicio Fiscal	Monto
2024	\$1,367,638.67



Localización Geográfica del Proyecto

Ubicación: Municipal
Región: XVI - JACALA
Municipio: 49 - 49 - Pisaflores
Localidad: 001 - Pisaflores
Barrio, Colonia, Ejido: AVENIDA HIDALGO
Tipo de Localid CABECERA MUNICIPAL

Localizacion:

El municipio de Pisaflores colinda al norte con el estado de San Luis Potosí; al este con el estado de San Luis Potosí y el municipio de Chapulhuacán; al sur con los municipios de Chapulhuacán y La Misión; al oeste con los estados de Querétaro y San Luis Potosí. De acuerdo con los resultados que presentó la Encuesta Intercensal 2015 INEGI, el municipio cuenta con un total de 17,379 habitantes.



II. Alineación Estratégica

Federal

(en caso que aplique)

Estatad

Programa Relacionado	Objetivo/Estrategia	Linea de Acción
04 - Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora	01 - Infraestructura para el desarrollo social y sostenible. 04 - Proveer de mejores carreteras y caminos a la entidad al ampliar y modernizar la red como pieza clave para el desarrollo económico y sostenible de Hidalgo.	01 - Construir, conservar, recuperar, reconstruir, rehabilitar y ampliar la red estatal de carreteras, carreteras alimentadoras, caminos rurales, brechas y puentes, con una visión de largo plazo y austeridad responsable.

Proyectos Relacionados

(en caso que aplique)



III. Análisis de la situación actual

Descripción de la Problemática:

EL MUNICIPIO DE PISAFLORES ES UNO DE LOS OCHENTA Y CUATRO MUNICIPIOS QUE CONFORMAN EL ESTADO DE HIDALGO, MÉXICO. CUYA CABECERA MUNICIPAL ES LA LOCALIDAD DE PISAFLORES. EL CLIMA QUE PREVALECE EN LA REGIÓN ES EL SEMICÁLIDO HÚMEDO CUENTA CON CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS (LLUVIA, NEBLINA O SOL), PREDOMINANTES, RELACIONADO CON LA ZONA EN LA QUE SE ENCUENTRA UBICADO EL MUNICIPIO DE PISAFLORES HGO. EL MUNICIPIO CUENTA CON UN MICROCLIMA TROPICAL LLUVIOSO CON UNA TEMPERATURA MEDIA ANUAL DE 26°C., CUENTA CON SERVICIOS BÁSICOS A NIVEL MUNICIPAL COMO AGUA POTABLE, DRENAJE, ELECTRIFICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN E INFRAESTRUCTURA VIAL. LA LOCALIDAD PISAFLORES SE ENCUENTRA EN LA CABECERA MUNICIPAL, EN DIRECCIÓN AL NORTE, CON UNA POBLACIÓN DE 135 HABITANTES (CENSO INEGI 2010), CUENTA CON SERVICIOS BÁSICOS COMO SON: AGUA POTABLE, DRENAJE, ENERGÍA ELÉCTRICA, SALUD Y EDUCACIÓN, E INFRAESTRUCTURA VIAL, SU PRINCIPAL ACTIVIDAD ECONÓMICA ES LA GANADERÍA. LA PROBLEMÁTICA CONSISTE PRINCIPALMENTE EN EL DAÑO A LOS VEHÍCULOS POR LA MALA SUPERFICIE DE RODAMIENTO (MAYOR DESGASTE DE LLANTAS, DETERIORO DE AMORTIGUADORES Y SUSPENSIÓN, MAYOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE), AFECTACIÓN DE LAS CASAS ALEDAÑAS POR EL LEVANTAMIENTO DE POLVO EL CUAL AFECTA PRINCIPALMENTE EN LA SALUD Y EN LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES DE CALLE (ENFERMEDADES RESPIRATORIAS, ALERGIAS, CONCENTRACIÓN DE BASURA Y ENCHARCAMIENTOS). EN ÉPOCA DE LLUVIA SE VUELVE CASI INTRANSITABLE AUMENTANDO EL RIESGO DE POSIBLES ACCIDENTES VIALES. PARA MITIGAR LOS PROBLEMAS EN ÉPOCAS DE LLUVIAS SE TAPAN LOS BACHES CON MATERIA DE REVESTIMIENTO GENERÁNDOLES UN COSTO A LOS VECINOS Y EN ÉPOCAS DE CUANDO NO LLUEVE RIEGAN AGUA PARA EVITAR EL POLVO. SE CUENTA CON CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS (LLUVIA, NEBLINA Ó SOL), PREDOMINANTES, RELACIONADO CON LA ZONA EN QUE SE ENCUENTRA UBICADO EL MUNICIPIO DE PISAFLORES, HGO. ESTA LOCALIDAD CUENTA CON UN MICRO CLIMA TROPICAL LLUVIOSO CON UNA TEMPERATURA MEDIA ANUAL DE 25°C.

Fotografías





Análisis de la Oferta Actual:



ESTADO FISICO DE LA AVENIDA:

ACTUALMENTE LA AVENIDA HIDALGO SE ENCUENTRA EN PÉSIMAS CONDICIONES YA QUE CUENTA CON VARIOS BACHES Y FISURAS CONSIDERABLES, QUE SON PROVOCADOS POR EL TRAFICO VEHICULAR, LLUVIAS, ADEMAS DE QUE LA CALLE TIENE VARIOS AÑOS COSTRUIDA.

LAS BANQUETAS SE ENCUENTRAN EN VARIAS ZONAS PRACTICAMENTE DESTRUIDAS, ADEMAS QUE EN VARIOS TRAMOS CARECEN DE LAS MISMAS, DIFICULTANDO EL ACCESO A LAS VIVIENDAS, COMERCIOS, CENTRO DE SALUD, CON UN ANCHO PROMEDIO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO ES DE 6.78 MTS.

LONGITUD DEL TRAMO ES DE 130.36 ML CON UN CADENAMIENTO DEL 0+000 AL 0+ 130.36, Y UN ANCHO PROMEDIO DE 6.78 M

DANDO UNA SUPERFICIE TOTAL DEL PROYECTO DE 886.09 METROS CUADRADOS.

LONGITUDES: 130.36 ML

CADENAMIENTO: 0+000.00 AL 0+ 130.36

ANCHO DE CORONA: 6.78 M

No. DE CARRILES: 2

VELOCIDAD DE OPERACION; 10 KM/H

TIEMPO DE RECORRIDO: 47 SEGUNDOS EN 130.36 M.

TIPO DE TERRENO: PLANO CON PENDIENTE LIGERO

TIPO DE CARRETERA: TIPO D

IRI: 8.00

SUPERFICIE DE RODAMIENTO: PAVIMENTO DE CONCRETO EN MAL ESTADO

EN LA ZONA SE CUENTA CON SERVICIO DE AGUA POTABLE, ELECTRIFICACION, DRENAJE, CENTRO DE SALUD

Análisis de la Demanda Actual:

BENEFICIARIOS DIRECTOS: 2119 HABITANTES

BENEFICIARIOS INDIRECTOS: 100 HABITANTES

TDPA: 150 VEHICULOS

CLASIFICACION VEHICULAR: TIPO A (AUTOMOVILES)

IV. Análisis de la Situación Sin Proyecto

Medida	Impacto
BACHEO DE LA CALLE CON MATERIAL ASFÁLTICO	ACTIVIDADES A REALIZAR: CUADRAR EL BACHE HASTA TENER UN ÁREA CUADRADA CON UN ESPESOR DE MÁS DE 7 CM DE PROFUNDIDAD Y BACHARLO CON MEZCLA ASFÁLTICA. ESTE PROCESO TIENE UN COSTO DE \$ 98,600.00 Y UN PERIODO DE DURABILIDAD DE 1 AÑO DE TAL MANERA QUE REQUIERE DE CONTINUIDAD PARA MANTENER EN ÓPTIMAS CONDICIONES LA CALLE.

Análisis de la oferta sin proyecto *(considerando medidas de optimización)



ACTUALMENTE EL ESTADO FISICO DE LA AVENIDA HIDALGO ES EL SIGUIENTE:

SE ENCUENTRA EN REGULARES CONDICIONES, DONDE NO SE OBSERVAN BACHES, NI HUNDIMIENTOS, CON UNA RASANTE UNIFORME, AUQUE EXISTEN ZONAS QUE AUNQUE NO TIENEN BACHES SE OBSERVAN PEQUEÑAS FISURAS EN EL CONCRETO, ADEMÁS QUE EN UN FUTURO VOLVERÁN LOS BACHES POR EL TRÁNSITO PESADO Y LAS CORRIENTES DE AGUAS PROVOCADAS POR LAS LLUVIAS, YA QUE AGUA DEGRADA EL ASFALTO Y EL TIEMPO DE VIDA ÚTIL ES DE APROXIMADAMENTE 6 MESES. LA VÍA DE COMUNICACIÓN QUE CUENTA CON SERVICIOS DE ELECTRIFICACIÓN, DRENAJE Y AGUA POTABLE.

PROMEDIO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO DE 6.78 MTS APROXIMADAMENTE CON UN INDICE DE RUGOSIDAD INTERNACIONAL IRI = 6 CON UNA VELOCIDAD PROMEDIO DE 15 KM/H. EN UN TIPO DE TERRENO PLANO CON PENDIENTE LIGERO, CUENTA CON UN ANCHO DE SUPERFICIE PARA DOS CARRILES.

LONGITUD DEL TRAMO ES DE 130.36 ML CON UN CADENAMIENTO DEL 0+000 AL 0+ 130.36 Y UN ANCHO DE 6.78 M DANDO UNA SUPERFICIE TOTAL DEL PROYECTO DE 886.09 METROS CUADRADOS.

LONGITUDES: 130.36

CADENAMIENTO: 0+000 AL 0+ 130.36

ANCHO DE CORONA: 6.78 ML

No. DE CARRILES: 2

VELOCIDAD DE OPERACION; 15 KM/H

TIEMPO DE RECORRIDO: 32 SEGUNDOS EN 130.36 M.

TIPO DE TERRENO: PLANO CON PENDIENTE LIGERO

TIPO DE CARRETERA: TIPO D

IRI: 6.00

SUPERFICIE DE RODAMIENTO: PAVIMENTO DE CONCRETO EN MAL ESTADO

EN LA ZONA SE CUENTA CON SERVICIO DE AGUA POTABLE, DRENAJE ELECTRIFICACION, CENTRO DE SALUD

Análisis de la demanda sin proyecto *(considerando medidas de optimización)

BENEFICIARIOS DIRECTOS: 2119 HABITANTES

BENEFICIARIOS INDIRECTOS: 100 HABITANTES

TDPA: 150 VEHICULOS

CLASIFICACION VEHICULAR: TIPO A (AUTOMOVILES)

*Se deberá realizar la estimación de los bienes y servicios relacionados con el PPI, proyectado a lo largo del horizonte de evaluación, considerando las optimizaciones identificadas.

V. Alternativas de Solución

Descripción	Costo
REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO GUARNICIONES Y BANQUETAS EN AVENIDA HIDALGO EN LA LOCALIDAD DE PISAFLORES	\$1,367,638.67
REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO DE 5 CM. GUARNICIONES Y BANQUETAS EN AVENIDA HIDALGO EN LA LOCALIDAD DE PISAFLORES.	\$1,709,548.33

Justificación de técnica y/o económica de la alternativa seleccionada*



UNA VEZ ANALIZADAS LAS ALTERNATIVAS, SE ELIGE LA REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO GUARNICIONES Y BANQUETAS EN AVENIDA HIDALGO EN LA LOCALIDAD DE PISAFLORES, MUNICIPIO DE PISAFLORES POR LOS SIGUIENTES ASPECTOS:

ASPECTO TÉCNICO: EN LA PRIMERA OPCIÓN DE ACUERDO AL MATERIAL USADO QUE ES CONCRETO HIDRÁULICO Y POR LAS CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA, ESTE PRESENTA ALGUNAS VENTAJAS EN COMPARACIÓN CON LA SEGUNDA DONDE SE USA ASFALTO, COMO SON: EL CONCRETO GANA RESISTENCIA CON EL TIEMPO, EL ASFALTO NO. LA SUPERFICIE DE CONCRETO ES TRES VECES MÁS REFLEJANTE QUE LA DE ASFALTO. SE AHORRA ENERGÍA Y SE BRINDA MAYOR SEGURIDAD DURANTE LA NOCHE, DEBIDO A QUE LOS FAROS DE LOS VEHÍCULOS ILUMINAN PERFECTAMENTE AL CONCRETO. EN LO QUE RESPECTA A LA PAVIMENTACIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO CUENTA CON UNA MAYOR RESISTENCIA A DEFORMACIONES POR HUMEDAD Y POR EL TRÁFICO, PROPORCIONA UNA SUPERFICIE DE RODAMIENTO ADECUADA PARA EL TRÁNSITO VEHICULAR, ASÍ COMO UNA MAYOR VIDA ÚTIL, LOS MATERIALES UTILIZADOS DURANTE LA CONSTRUCCIÓN SE ENCUENTRAN DENTRO DE LA ZONA, A DIFERENCIA DE SI FUERA LA SEGUNDA OPCIÓN, SE TENDRÍA QUE RENTAR MAQUINARIA PARA LA APLICACIÓN Y EL TRASLADO DE LA CARPETA ASFÁLTICA PORQUE DENTRO DEL MUNICIPIO NO SE CUENTA CON UNA PLANTA PARA ESTE TIPO DE MATERIAL, POR LO QUE RESULTA MÁS VIABLE LA CONSTRUCCIÓN CON CONCRETO, YA QUE NO REQUIERE DE ESTAS Y LA MANO DE OBRA ES LOCAL; OCUPANDO MATERIALES PÉTREOS LOS INDICADOS POR NORMA, EL CONCRETO A REALIZAR SERÁ DE 15 CM DE ESPESOR CON UN FC= 200 KG/CM². CUYAS PROPORCIONES SON DE ACUERDO A LAS NORMAS DE CONSTRUCCIÓN DE LA SCT, SE LLEVARÁ A CABO CONFORME A LAS NORMAS TECNICAS DEL INSTITUTO MEXICANO DEL CONCRETO NMX-C-083-ONNCCE-2002 Y NMX-C-191-ONNCCE-2002.

ASPECTO ECONÓMICO: LA REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO GUARNICIONES Y BANQUETAS EN AVENIDA HIDALGO EN LA LOCALIDAD DE PISAFLORES, ES MÁS ECONÓMICO DEBIDO A QUE EL COSTO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO ES MÍNIMO Y TIENE UNA DURABILIDAD DE 10 AÑOS MÍNIMO (20 AÑOS PROYECTO) ASÍ COMO TAMBIÉN SE REDUCE TIEMPO DE EJECUCIÓN YA QUE LOS ACARREOS DE LOS MATERIALES PARA SU CONSTRUCCIÓN SON MUY BAJOS COMPARADOS CON LA CALLE DE ASFALTO, DEBIDO A QUE LOS MATERIALES REQUERIDOS PARA SU CONSTRUCCIÓN SE ENCUENTRAN DENTRO DEL MUNICIPIO, ASÍ COMO TAMBIÉN SE ENCUENTRA MANO DE OBRA CALIFICADA PARA SU CONSTRUCCIÓN. CASO CONTRARIO SI FUERA CON CARPETA ASFÁLTICA POR CUESTIONES DE RENTA DE MAQUINARIA PARA LA APLICACIÓN Y EL TRASLADO DE LA CARPETA ASFÁLTICA PORQUE DENTRO DEL MUNICIPIO NO SE CUENTA CON UNA PLANTA ASFÁLTICA, ELEVA EL COSTO Y EL MANTENIMIENTO SERIA MAYOR, ADEMÁS QUE SE TENDRÍA QUE CONTRATAR MANO DE OBRA ESPECIALIZADA PARA SU CONSTRUCCIÓN Y TAMBIÉN ELEVA EL COSTO DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO.

*Se deberán cuantificar sus costos y describir los criterios técnicos y económicos de la selección utilizados para determinar esta alternativa.

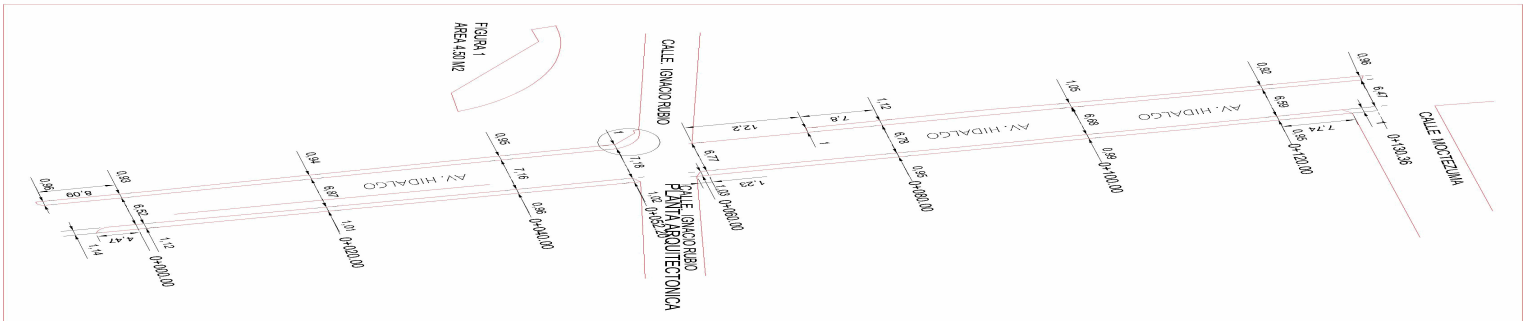


VI. Análisis de la Situación con Proyecto

Descripción General del Proyecto:

REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO GUARNICIONES Y BANQUETAS EN AVENIDA HIDALGO EN LA LOCALIDAD DE PISAFLORES, INCLUYE LOS SIGUIENTES TRABAJOS;

DEMOLICIÓN POR MEDIOS MECÁNICOS DE CONCRETO SIMPLE (157.50 M3), ACARREO A 1er. KM. EN CAMION CON CARGA MECANICA DE MATERIALES PRODUCTO DE DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES (157.50 M3), ACARREO KMS. SUBSECUENTES EN CAMION CON CARGA MECANICA DE MATERIALES PRODUCTO DE DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES (787.50 M3-KM), TRAZO Y NIVELACION DE PLAZAS, ANDADORES, BANQUETAS Y PAVIMENTOS PRIMEROS 10000 M2 (1131.94 M2), EXCAVACIÓN DE CORTE EN CAJA, CON MAQUINARIA EN MATERIAL "B", SECO, EN SUPERFICIES MENORES A 400 M2 (154.06 M2), 009-F.08 AGUA EMPLEADA PARA COMPACTACIÓN. (132.91 M3), 009-F.02 COMPACTACIONES: A) DEL TERRENO NATURAL EN EL ÁREA DE DESPLANTE DE LOS TERRAPLENES: 3) PARA 95% (132.91 M3), PISO PARA PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA $f'c= 200$ KG/CM2 DE 15 cm. DE ESPESOR, (886.09 M2), GUARNICIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA $f'c= 150$ KG/CM2, CON UNA SECCIÓN DE 15 x 20 x 40 cm. (248.59 M), LOSAS PARA BANQUETA DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA $f'c= 150$ KG/CM2 DE 10 cm. DE ESPESOR (210.56 M2), SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA DE TRANSITO MARCA COMEX (HULE CLORADO-ALQUIDAL) EN GUARNICIONES (248.59 M) Y SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MAMPARA DE 1.22 M. X 1.22 M. PARA NOMENCLATURA DE OBRA A BASE DE LAMINA NEGRA CALIBRE 18 (1.00 PZA)



Descripción de los componentes



EVALUACIÓN SOCIOECONOMICA



Componente	Descripción	Cantidad	Costo Unitario	Monto
PRELIMINARES	DEMOLICIÓN POR MEDIOS MECÁNICOS DE CONCRETO SIMPLE, ACARREO A 1er. KM. EN CAMION CON CARGA MECANICA DE MATERIALES PRODUCTO DE DEMOLICIONES, ACARREO KMS. SUBSECUENTES EN CAMION CON CARGA MECANICA DE MATERIALES PRODUCTO DE DEMOLICIONES Y TRAZO Y NIVELACIÓN DE PLAZAS, ANDADORES, BANQUETAS Y PAVIMENTOS PRIMEROS 10,000 M2.	157.50	328.58	51,752.6
TERRAPLENES	EXCAVACIÓN DE CORTE EN CAJA, CON MAQUINARIA EN MATERIAL "B", SECO, EN SUPERFICIES MENORES A 400 M2, 009-F.08 AGUA EMPLEADA PARA COMPACTACIÓN, Y 009-F.02 COMPACTACIONES: A) DEL TERRENO NATURAL EN EL ÁREA DE DESPLANTE DE LOS TERRAPLENES: 3) PARA 95%.	154.06	118.95	18,326.1
PISO DE CONCRETO HIDRAULICO	PISO PARA PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA $f'c= 200$ KG/CM2 DE 15 cm. DE ESPESOR.	886.09	980.73	869,015.0
GUARNICIONES Y BANQUETAS	GUARNICIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA $f'c= 150$ KG/CM2, CON UNA SECCIÓN DE 15 x 20 x 40 cm, LOSAS PARA BANQUETA DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA $f'c= 150$ KG/CM2 DE 10 cm. DE ESPESOR. Y SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA DE TRANSITO MARCA COMEX (HULE CLORADO-ALQUIDAL) EN GUARNICIONES (0.35 M2 DE DESARROLLO)	210.56	1,113.35	234,427.0
MAMPARA	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MAMPARA DE 1.22 M. X 1.22 M. PARA NOMENCLATURA DE OBRA A BASE DE LAMINA NEGRA CALIBRE 18	1.00	5,478.02	5,478.0
Total		1,409.21	8,019.63	1,178,998.8
		Deducciones:	IVA 16%	188,639.82
			Gran Total:	1,367,638.67

Aspectos Técnicos:

LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO SE LLEVARÁ A CABO CONFORME A LAS NORMAS TECNICAS DEL INSTITUTO MEXICANO DEL CONCRETO NMX-C-083-ONNCCE-2002 Y NMX-C-191-ONNCCE-2002

Aspectos Ambientales:

SE CUENTA CON OFICIO EMITIDO POR LA SEMARNATH EN LA CUAL SE ESPECIFICA QUE ESTE PROYECTO NO APLICA EL DICTAMEN DE IMPACTO AMBIENTAL DE ACUERDO AL OFICIO SEMARNATH/DGNA-021/2023 DE FECHA 04 DE ENERO DE 2023

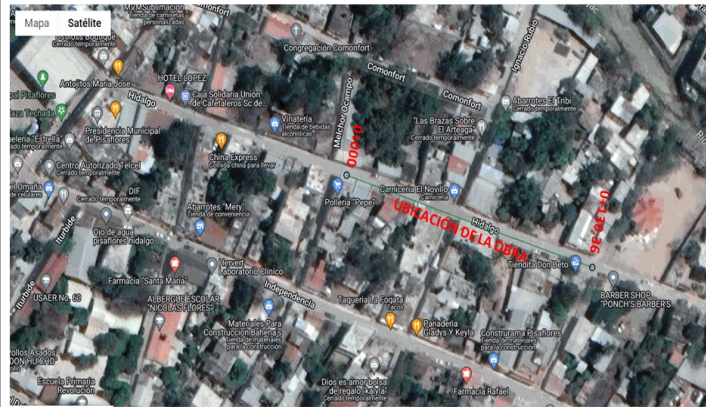
Aspectos Legales:

REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO GUARNICIONES Y BANQUETAS EN AVENIDA HIDALGO EN LA LOCALIDAD DE PISAFLORES , NO REQUIERE PERMISOS YA QUE FORMA PARTE DEL DERECHO DE VIA Y NO AFECTARA A PARTICULARES, BIENES COMUNALES O EJIDALES.



Micro

MICROLOCALIZACION



UBICACIÓN: AV. HIDALGO, PISAFLORES, HIDALGO

Coordenadas

Latitud	Longitud	Localidad
21.1945668654529	-99.00480200713355	INICIO DE OBRA
21.1941992108739	-99.00359643740869	TERMINO DE OBRA

Análisis de la Oferta:



EL ESTADO FISICO EN EL QUE SE ENCUENTRA ACTUALMENTE LA AV. HIDALGO ES EL SIGUIENTE:

LA AVENIDA SE ENCUENTRA EN EXCELENTES CONDICIONES POR EL CONCRETO HIDRAULICO NUEVO, SE CUENTA CON UNA SUPERFICIE UNIFORME ADEMÁS DE GUARNICIONES Y BANQUETAS NUEVAS LO QUE FACILITA EL TRANSITO PEATONAL, ASÍ COMO EL ACCESO A VIVIENDAS Y COMERCIOS, EL TIPO DE SUELO ES GRANULAR CON CAPACIDAD MEDIA, O SUELO COHESIVO DE CONSISTENCIA MUY FIRME CON UN ANCHO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO DE 6.78. CON UN INDICE DE RUGOSIDAD INTERNACIONAL IRI = 4 CON UNA VELOCIDAD PROMEDIO DE 20 KM/H., Y SU LONGITUD ES DE 130.36 MTS. CON EL SIGUIENTE CADENAMIENTO:

TRAMO DEL 0+000 AL 0+ 130.36

DANDO UNA SUPERFICIE TOTAL DEL PROYECTO DE 886.09 METROS CUADRADOS.

LONGITUDES: 130.36 ML

CADENAMIENTO: 0+000 AL 0+ 130.36

ANCHO DE CORONA: 6.78 m

No. DE CARRILES: 2

VELOCIDAD DE OPERACION; 20 KM/H

TIEMPO DE RECORRIDO: 24 SEGUNDOS EN 90.50 M.

TIPO DE TERRENO: PLANO CON PENDIENTE LIGERO

TIPO DE CARRETERA: TIPO D

IRI: 4.00

SUPERFICIE DE RODAMIENTO: CONCRETO HIDRAULICO.

EN LA ZONA SE CUENTA CON SERVICIO DE AGUA POTABLE, ELECTRIFICACION, DRENAJE, CENTRO DE SALUD

Análisis de la Demanda:

BENEFICIARIOS DIRECTOS: 2119 HABITANTES

BENEFICIARIOS INDIRECTOS: 100 HABITANTES

TDPA: 150 VEHICULOS

CLASIFICACION VEHICULAR: TIPO A (AUTOMOVILES)

Diagnóstico de la Situación con Proyecto:

CON EL PROYECTO SE LOGRÓ UN FÁCIL ACCESO Y CONECTIVIDAD ENTRE LAS VIVIENDAS, COMERCIOS SALIDA DE CABECERA MUNICIPAL Y MEJORA EL ACCESO AL CENTRO DE SALUD ; ADEMÁS DE GENERAR MENOR GASTO GENERALIZADO DE VIAJE, REDUCCIÓN SIGNIFICATIVA POR NIVELES DE POLVO, EN SUSPENSIÓN, DISMINUCIÓN DE ENFERMEDADES PRODUCTO DE ALERGIAS Y POLVO, ENFERMEDADES RESPIRATORIAS, BASURA Y ENCHARCAMIENTOS, AHORROS SUSTANCIALES EN TIEMPOS DE TRASLADO Y GASTO DE COMBUSTIBLE ASÍ COMO EL AUMENTO DE PLUSVALÍA DE LAS PROPIEDADES.



Metas/Beneficiario

Metas

Tipo de Población: K-Habitantes
Tipo de Beneficiario: 1-Habitantes
Unidad: METRO CUADRADO
Cantidad: 886.09

Beneficiarios

	Hombres	Mujeres
Población Objetivo:	1020	1099
Beneficiarios Atendidos:	0	0
Beneficiarios Directos:	1020	1099
Beneficiarios Por Atender:	0	0

Indicadores Sociales INEGI/CONEVAL

Carencias Generales del Sitio

Tipo de Servicio	Municipal		LOCALIDAD		Observaciones
	Cobertura	Calidad	Cobertura	Calidad	
Agua Potable	64	REGULAR	96	BUENA	
Drenaje	66	REGULAR	95	BUENA	
Electrificación	93	BUENA	97	BUENA	
Salud	82	BUENA	71	REGULAR	
Educación	86	BUENA	90	BUENA	

Indicador de Carencias:

ACCESO A LOS SERVICIOS BÁSICOS DE LA VIVIENDA



VII. Identificación y Cuantificación de Costos y Beneficios

Solo para aquellos proyectos de infraestructura económica con un monto de inversión mayor a 30 mdp y hasta 50 mdp, se deberá incluir el Anexo 1 (Cuantificación de costos, beneficios y cálculo de indicadores) como parte de la Ficha Técnica. adicionalmente a la siguiente información:

Tipo de Costo	Descripción y temporalidad	Meta	Importe	Periodicidad
Inversión	REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO GUARNICIONES Y BANQUETAS EN AVENIDA HIDALGO EN LA LOCALIDAD DE PISAFLORES	M-886.09	\$ 1,367,638.67	UNICA
Costo de Mantenimiento	SE DEBERÁN REALIZAR LABORES DE CONSERVACIÓN PREVENTIVAS Y CORRECTIVAS COMO SON REPOSICIÓN DEL PAVIMENTO DAÑADO REEMPLAZANDO EN PIEDRAS DE 3.00 X 3.00 M, COMPOSTURA DE FISURAS EN LOSAS.	886.09	\$ 45,000.00	1 VEZ CADA DIEZ AÑOS

VIII. Identificación de Beneficios

Beneficio	Descripción	Periodicidad
SOCIAL	SE MEJORÓ LA ACCESIBILIDAD DE LAS VIVIENDAS Y COMERCIOS COLINDANTES CON LA AVENIDA LA ACTIVIDAD SOCIAL Y LA ORGANIZACIÓN DE LAS MISMAS, ADEMÁS DE MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA DEL ENTORNO DISMINUYENDO LAS EMISIONES DE POLVO EN LA ZONA Y REDUCCIÓN EN TIEMPOS DE TRASLADO.	ANUAL (Generados durante la vida útil del proyecto)
ECONOMICO	AL CONTAR CON VIALIDADES EN CONDICIONES OPTIMAS LA POBLACION TENDRA UN SIGNIFICATIVO AHORRO EN TIEMPOS DE TRASLADO, GASTO DE COMBUSTIBLE Y MANTENIMIENTO DE SUS VEHICULOS.	ANUAL (Generados durante la vida útil del proyecto)

*Se refiere a costos de Inversión, operación o mantenimiento

** Justificar en caso de difícil cuantificación y/o valoración



IX. Consideraciones Generales

EL GOBIERNO DE HIDALGO HA CONCENTRADO SUS ACTIVIDADES EN COORDINAR A LARGO PLAZO CON LOS MUNICIPIOS Y LOS SECTORES PÚBLICO Y PRIVADO, CON LA REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO GUARNICIONES Y BANQUETAS EN AVENIDA HIDALGO EN LA LOCALIDAD DE PISAFLORES, MUNICIPIO DE PISAFLORES, SE TIENE UNA ACCIÓN COLECTIVA ASENTADA EN LA PLANEACIÓN INTERMUNICIPAL, CON UNA EFECTIVA PARTICIPACIÓN CIUDADANA PLURAL E INCLUYENTE. DE ELLO DEPENDE QUE PUEDAN EMPATARSE LOS OBJETIVOS, LAS ESTRATEGIAS Y LAS ACCIONES DE GOBIERNO, PARA BENEFICIAL AL MISMO TIEMPO A LOS MUNICIPIOS RURALES Y URBANOS EN CADA REGIÓN DEL ESTADO. SEGÚN LOS REQUERIMIENTOS Y ATENDIENDO A LOS PRINCIPALES REZAGOS, CON EL PROPÓSITO DE QUE LA CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO, EN CONJUNTO CON EL DESARROLLO ECONÓMICO, SE TRADUZCAN EN BIENESTAR SOCIAL PARA TODOS LOS ESTRATOS DE LA POBLACIÓN Y LAS REGIONES DEL ESTADO CON EL NIVEL DE URBANIZACIÓN CON LA QUE SE CUENTA ACTUALMENTE LA LOCALIDAD DE PISAFLORES, RESULTA MUY INDISPENSABLE CONTAR CON LAS VIALIDADES MÁS SEGURAS PARA LA POBLACIÓN YA QUE POR SU PROPIA DINÁMICA DE CRECIMIENTO SE HA VISTO REBASADA EN CANTIDAD Y FUNCIONALIDAD, RAZÓN POR LA QUE SE REALIZARA LA REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO GUARNICIONES Y BANQUETAS EN AVENIDA HIDALGO EN LA LOCALIDAD DE PISAFLORES. YA QUE ESTO ES PARTE IMPORTANTE DE LA INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS NECESARIOS PARA LAS COMUNIDADES AL DOTARLES A LOS HABITANTES QUE RADICAN EN ELLAS MEJORES CONDICIONES DE VIDA Y DE BIENESTAR PARA QUE SIRVA COMO UN FACTOR ESTRATÉGICO EN EL DESARROLLO DE LAS LOCALIDADES AL DARLES UNA MEJOR IMAGEN URBANA Y UNA MAYOR PLUSVALÍA AL LUGAR DONDE VIVEN, ASÍ SE CUMPLE CON LO ESTABLECIDO EN EL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO.

Responsable de la información

Ramo: Aportaciones Federales
Entidad: Hidalgo
Área responsable: 60 - Municipios 49 - Pisaflores



INDICADOR DE RESULTADOS

Organo Superior 60 - Municipios

Unidad responsable 49 - Pisaflores

Nombre del Indicador:

Definición de Indicador	Método de Cálculo	Meta del Indicador	Fuente de Información del Indicador
	Algoritmo	Linea Base: Meta del Proyecto: Tiempo de Ejecución: Tiempo de Medición	

Objetivo General del Plan Estatal de Desarrollo

