

ID: R0447/13/03-2024

Version:2

Fecha y hora de Impresión: 04/07/2024 07:28:06a. m.

Instancia Ejecutora**Unidad Responsable:** Municipios**Unidad Presupuestal:** PISA Flores**Obra / Acción****ID: R0447/13/03-2024 / REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN CALLES DE LA LOCALIDAD DE EL RAYO****I. Información general PPI****Tipo de PPI:** Urbanización**SubClasificación:****Monto total de la Inversión**

Monto total de inversión (con IVA, para registro)	\$943,072.20
Monto total de inversión (sin IVA, para evaluación)	\$812,993.28

Fuentes de Financiamiento

Origen	%	Monto (Incluye Iva)
Federal	0.00	\$0.00
Estatad	0.00	\$0.00
Municipal	100.00	\$943,072.20
Beneficiario	0.00	\$0.00
Recursos Propios	0.00	\$0.00
Inversión Otros	0.00	\$0.00
Total	100%	\$943,072.20

Horizonte de Evaluación

Inicio de ejecución	MES 01
Termino de ejecución	MES 03
Num de años de operación	20

Calendario de Inversión

Ejercicio Fiscal	Monto
2024	\$943,072.20

Localización Geográfica del Proyecto

Ubicación: Municipal
Región: XVI - JACALA
Municipio: 49 - 49 - Pisaflores
Localidad: 039 - El Rayo
Barrio, Colonia, Ejido:
Tipo de Localid POBLACIÓN RURAL

Localizacion:

El municipio de Pisaflores colinda al norte con el estado de San Luis Potosí; al este con el estado de San Luis Potosí y el municipio de Chapulhuacán; al sur con los municipios de Chapulhuacán y La Misión; al oeste con los estados de Querétaro y San Luis Potosí. De acuerdo con los resultados que presentó la Encuesta Intercensal 2015 INEGI, el municipio cuenta con un total de 17,379 habitantes.



II. Alineación Estratégica

Federal

(en caso que aplique)

Estatal

Programa Relacionado	Objetivo/Estrategia	Linea de Acción
04 - Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora	01 - Infraestructura para el desarrollo social y sostenible. 04 - Proveer de mejores carreteras y caminos a la entidad al ampliar y modernizar la red como pieza clave para el desarrollo económico y sostenible de Hidalgo.	01 - Construir, conservar, recuperar, reconstruir, rehabilitar y ampliar la red estatal de carreteras, carreteras alimentadoras, caminos rurales, brechas y puentes, con una visión de largo plazo y austeridad responsable.

Proyectos Relacionados

(en caso que aplique)

III. Análisis de la situación actual

Descripción de la Problemática:

EL MUNICIPIO DE PISAFLORES ES UNO DE LOS OCHENTA Y CUATRO MUNICIPIOS QUE CONFORMAN EL ESTADO DE HIDALGO, MÉXICO. CUYA CABECERA MUNICIPAL ES LA LOCALIDAD DE PISAFLORES. SE ENCUENTRA UBICADO EN LAS COORDENADAS: LATITUD: 21° 11' 39" N, LONGITUD: 99° 00' 23" O, A 260 M. SOBRE EL NIVEL DEL MAR. EL CLIMA QUE PREVALECE EN LA REGIÓN ES EL SEMICÁLIDO HÚMEDO CUENTA CON CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS (LLUVIA, NEBLINA O SOL), PREDOMINANTES, RELACIONADO CON LA ZONA EN LA QUE SE ENCUENTRA UBICADO EL MUNICIPIO DE PISAFLORES HGO.

EL MUNICIPIO CUENTA CON UN MICROCLIMA TROPICAL LLUVIOSO CON UNA TEMPERATURA MEDIA ANUAL DE 26°C., CUENTA CON SERVICIOS BÁSICOS A NIVEL MUNICIPAL COMO AGUA POTABLE, DRENAJE, ELECTRIFICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN E INFRAESTRUCTURA VIAL.

A NIVEL MUNICIPIO EL TRANSPORTE ES TERRESTRE, SU INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTA DE CARRETERAS DE TERRACERIA EN UN 70% Y PAVIMENTADAS 30%, LAS CUALES SE INTERCONECTAN ENTRE SÍ HACIA LA CARRETERA FEDERAL, QUE ES EL PRINCIPAL MEDIO DE COMUNICACION ENTRE EL MUNICIPIO Y ZONAS ALEDAÑAS.

LA LOCALIDAD DE EL RAYO, ESTÁ SITUADA A 15 KM AL NOROESTE DE LA CABECERA MUNICIPAL, CON UNA POBLACIÓN DE 950 HABITANTES (SENSO INEGI 2010) CUENTA CON SERVICIOS BÁSICOS COMO SON: AGUA POTABLE, DRENAJE, ENERGÍA ELÉCTRICA, SALUD Y EDUCACIÓN, E INFRAESTRUCTURA VIAL, SU PRINCIPAL ACTIVIDAD ECONÓMICA ES EL COMERCIO.

SE CUENTA CON CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS (LLUVIA, NEBLINA Ó SOL), PREDOMINANTES, RELACIONADO CON LA ZONA EN QUE SE ENCUENTRA UBICADO EL MUNICIPIO DE PISAFLORES, HGO. ESTA LOCALIDAD CUENTA CON UN MICRO CLIMA TROPICAL LLUVIOSO CON UNA TEMPERATURA MEDIA ANUAL DE 25°C.

LA PROBLEMÁTICA CONSISTE PRINCIPALMENTE EN EL DAÑO A LOS VEHÍCULOS POR LA MALA SUPERFICIE DE RODAMIENTO (MAYOR DESGASTE DE LLANTAS, DETERIORO DE AMORTIGUADORES Y SUSPENSIÓN, MAYOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE), AFECTACIÓN DE LAS CASAS ALEDAÑAS POR EL LEVANTAMIENTO DE POLVO EL CUAL AFECTA PRINCIPALMENTE EN LA SALUD Y EN LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES DE CALLE (ENFERMEDADES RESPIRATORIAS, ALERGIAS, CONCENTRACIÓN DE BASURA Y ENCHARCAMIENTOS). EN ÉPOCA DE LLUVIA SE VUELVE CASI INTRANSITABLE AUMENTANDO EL RIESGO DE POSIBLES ACCIDENTES VIALES.

PARA MITIGAR LOS PROBLEMAS EN ÉPOCAS DE LLUVIAS SE TAPAN LOS BACHES CON MATERIA DE REVESTIMIENTO GENERÁNDOLES UN COSTO A LOS VECINOS Y EN ÉPOCAS DE CUANDO NO LLUEVE RIEGAN AGUA PARA EVITAR EL POLVO.

Fotografías



Análisis de la Oferta Actual:

Calle Hacia secundaria
Longitud: 136.00 ML
Cuenta con calle con servicios de drenaje sanitario, agua potable y electrificación
Tipo de vialidad: Camino, 1 carril.
Tipo de Carretera: Tipo E,
Ancho de corona: 4 metros.
Tipo de terreno: Lomerio suave.
Velocidad de operación: 10 km/h.
IRI 8.00
Tiempo de Recorrido: 49 segundos en una distancia de 136 ML
Superficie de rodamiento: terracería
ESTADO FÍSICO: ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN MALAS CONDICIONES YA QUE EN ALGUNOS TRAMOS PRESENTAN BACHES, ZANJAS QUE SIRVEN COMO CAUCE EN TIEMPO DE LLUVIA, CON ROCAS EXPUESTAS POR EL DESLAVE QUE HA TENIDO LA SUPERFICIE; DIFICULTANDO EL TRÁNSITO DE LOS PEATONES Y VEHICULOS.
Cadenamiento
0+000 al 0+0136.00 terracería mal estado.

Calle principal
Longitud: 50.00 ML
Cuenta con calle con servicios de drenaje sanitario, agua potable y electrificación
Tipo de vialidad: Camino, 2 carril.
Tipo de Carretera: Tipo E,
Ancho de corona: 5 metros.
Tipo de terreno: Lomerio suave.
Velocidad de operación: 10 km/h.
IRI 8.00
Tiempo de Recorrido: 18 segundos en una distancia de 50.00 ML
Superficie de rodamiento: terracería
ESTADO FÍSICO: ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN MALAS CONDICIONES YA QUE EN ALGUNOS TRAMOS PRESENTAN BACHES, ZANJAS QUE SIRVEN COMO CAUCE EN TIEMPO DE LLUVIA, CON ROCAS EXPUESTAS POR EL DESLAVE QUE HA TENIDO LA SUPERFICIE; DIFICULTANDO EL TRÁNSITO DE LOS PEATONES Y VEHICULOS.
Cadenamiento
0+000 al 0+050.00 terracería mal estado.

Análisis de la Demanda Actual:

"TDPA 11 vehículos. Aforo vehicular.
Vehículos livianos 8 (72.72%)
Vehículos carga ligera 2 (18.18%)
Vehículos semiremolque 1 (9.10%)
Beneficiarios directos: 385 habitantes
Beneficiarios indirectos: 950 habitantes

IV. Análisis de la Situación Sin Proyecto

Medida	Impacto
BACHEO DE LA CALLE CON MATERIAL ASFÁLTICO	ACTIVIDADES A REALIZAR: CUADRAR EL BACHE HASTA TENER UN ÁREA CUADRADA CON UN ESPESOR DE MÁS DE 7 CM DE PROFUNDIDAD Y BACHARLO CON MEZCLA ASFÁLTICA. ESTE PROCESO TIENE UN COSTO DE \$ 94,307.22 Y UN PERIODO DE DURABILIDAD DE 1 AÑOS DE TAL MANERA QUE REQUIERE DE CONTINUIDAD PARA MANTENER EN ÓPTIMAS CONDICIONES LA CALLE

Análisis de la oferta sin proyecto *(considerando medidas de optimización)

Calle Hacia secundaria

Longitud: 136.00 ML

Cuenta con calle con servicios de drenaje sanitario, agua potable y electrificación

Tipo de vialidad: Camino, 1 carril.

Tipo de Carretera: Tipo E,

Ancho de corona: 4 metros.

Tipo de terreno: Lomerío suave.

Velocidad de operación: 20 km/h.

IRI 6.00

Tiempo de Recorrido: 25 segundos en una distancia de 136 ML

Superficie de rodamiento: pavimento de asfáltica en regular estado

Estado físico: sin baches ni hundimientos, con una rasante uniforme, pero en un futuro volverán los baches por el tránsito pesado y las corrientes de aguas provocadas por las lluvias, ya que agua degrada el asfalto y el tiempo de vida útil es de aproximadamente 6 meses. la vía de comunicación que cuenta con servicios de electrificación, drenaje y agua potable..

Cadenamiento

0+000 al 0+0136.00 terracería mal estado.

Calle principal

Longitud: 50.00 ML

Cuenta con calle con servicios de drenaje sanitario, agua potable y electrificación

Tipo de vialidad: Camino, 2 carril.

Tipo de Carretera: Tipo E,

Ancho de corona: 5 metros.

Tipo de terreno: Lomerío suave.

Velocidad de operación: 20 km/h.

IRI 6.00

Tiempo de Recorrido: 9 segundos en una distancia de 50.00 ML

Superficie de rodamiento: pavimento de asfáltica en regular estado

Estado físico: sin baches ni hundimientos, con una rasante uniforme, pero en un futuro volverán los baches por el tránsito pesado y las corrientes de aguas provocadas por las lluvias, ya que agua degrada el asfalto y el tiempo de vida útil es de aproximadamente 6 meses. la vía de comunicación que cuenta con servicios de electrificación, drenaje y agua potable..

Cadenamiento

0+000 al 0+050.00 terracería mal estado.

Análisis de la demanda sin proyecto *(considerando medidas de optimización)

"TDPA 11 vehículos. Aforo vehicular.

Vehículos livianos 8 (72.72%)

Vehículos carga ligera 2 (18.18%)

Vehículos semiremolque 1 (9.10%)

Beneficiarios directos: 385 habitantes

Beneficiarios indirectos: 950 habitantes

*Se deberá realizar la estimación de los bienes y servicios relacionados con el PPI, proyectado a lo largo del horizonte de evaluación, considerando las optimizaciones identificadas.

V. Alternativas de Solución

Descripción	Costo
REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN CALLES DE LA LOCALIDAD DE EL RAYO	\$943,072.20
REHABILITACIÓN DE PAVIMENTACION ASFALTICA EN CALLES DE LA LOCALIDAD DE EL RAYO	\$1,225,993.86

Justificación de técnica y/o económica de la alternativa seleccionada*

"Se elige la alternativa denominada: REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN CALLES DE LA LOCALIDAD DE EL RAYO, considerando los siguientes aspectos:

* **Técnicos:** La Construcción de Pavimento de Concreto Hidráulico de la calle en cuestión es la alternativa más viable ya que el Pavimento de Concreto Hidráulico es de mayor resistencia a las cargas de trabajo a los que estará sometida, teniéndose un mínimo de deformaciones en su superficie, en comparación con el Asfalto donde la humedad debilita la resistencia de la capa y por lo tanto se tiene mayores deformaciones en la estructura del pavimento, lo que provoca se presenten baches, así mismo a altas temperaturas el asfalto también presenta reblandecimiento por la absorción de calor , haciendo que también se tengan deformaciones en su estructura, requiriéndose de mantenimientos constantes en su superficie . El proceso constructivo de un Pavimento asfáltico requiere en su totalidad de maquinaria pesada y especializada para cada uno de los trabajos a realizarse, en comparativa con el Concreto Hidráulico que solo requiere de maquinaria ligera para su construcción, así como de mano de obra convencional, Así mismo los materiales a emplearse para el concreto hidráulico se encuentran en la región, en comparación con el Concreto Asfáltico que se tienen que traer de bancos específicos y lejanos. En ambos procesos se cumplen con las Normas de la S .C.T., para cumplir con los estándares de calidad.

Económicos: Se elige la primera alternativa porque los materiales se encuentran en la región haciendo más económico su adquisición y por lo tanto abarata los costos en la obra, en comparativa con el Asfalto que se tiene que considerar el acarreo desde bancos específicos y a larga distancia lo que encarece su costo. También en la primera opción no requiere de maquinaria especializada, solo de maquinaria ligera y mano de obra lo cual provoca tener una derrama económica en la región en Comparación con el Asfalto donde se requiere de maquinaria específica para su construcción y de mano de obra especializada lo que incrementa su costo.

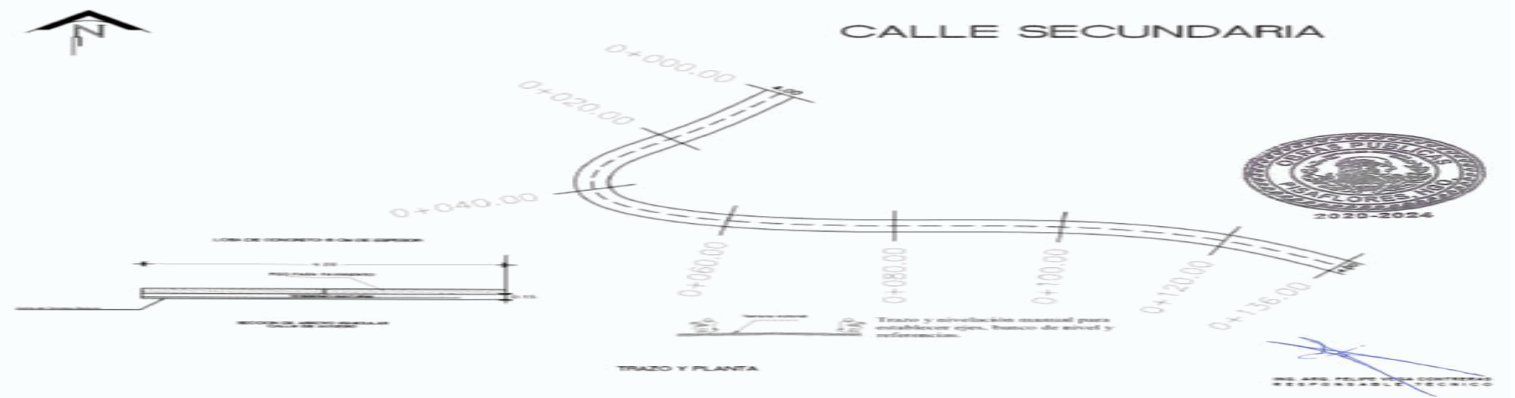
Se elige la primera alternativa ya que es la que representa menor costo en su construcción, así como requiere de menor inversión en su mantenimiento , en comparación a la alternativa desechada de Pavimento Asfáltico que requiere de mayor inversión y su mantenimiento resulta más costoso y en menor tiempo."

*Se deberán cuantificar sus costos y describir los criterios técnicos y económicos de la selección utilizados para determinar esta alternativa.

VI. Análisis de la Situación con Proyecto

Descripción General del Proyecto:

TRAZO Y NIVELACION DE PLAZAS, ANDADORES, BANQUETAS Y PAVIMENTOS PRIMEROS 10,000 M2, ESTABLECIENDO REFERENCIAS Y BANCOS DE NIVEL, CON EQUIPO TOPOGRAFICO, DEMOLICIÓN POR MEDIOS MECÁNICOS DE CONCRETO SIMPLE. EXCAVACIÓN DE CORTE EN CAJA, CON MAQUINARIA EN MATERIAL "B", SECO, EN SUPERFICIES MAYORES A 400 M2 Y MENORES A 1,200 M2, ACARREO A 1er. KM. EN CAMION CON CARGA MECANICA DE MATERIALES PRODUCTO DE DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES HASTA EL SITIO AUTORIZADO. COMPACTACIONES: A) DEL TERRENO NATURAL EN EL ÁREA DE DESPLANTE DE LOS TERRAPLENES: 3) PARA 95%. AGUA EMPLEADA PARA COMPACTACIÓN. PISO PARA PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA $f'c= 200$ KG/CM2 DE 15 cm. DE ESPESOR, ACABADO PULIDO RAYADO, ACABADO CON VOLTEADOR EN PERÍMETRO, CURADO, MALLA ELECTROSOLDADA 6-6/10-10. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MAMPARA DE 1.22 M. X 1.22 M. PARA NOMENCLATURA DE OBRA A BASE DE LAMINA NEGRA CALIBRE 18 SOBRE UN BASTIDOR DE ÁNGULO DE FIERRO ESTRUCTURAL DE 2" X 2" CON ATIESADORES FORMANDO UNA RETÍCULA DE APROXIMADAMENTE 0.60 X 0.60 M.



Descripción de los componentes

Componente	Descripción	Cantidad	Costo Unitario	Monto
PRELIMINARES	TRAZO Y NIVELACION DE PLAZAS, ANDADORES, BANQUETAS Y PAVIMENTOS PRIMEROS 10,000 M2, ESTABLECIENDO REFERENCIAS Y BANCOS DE NIVEL, CON EQUIPO TOPOGRAFICO, DEMOLICIÓN POR MEDIOS MECÁNICOS DE CONCRETO SIMPLE.	794.00	32.00	25,408.0
TERRAPLENES	EXCAVACIÓN DE CORTE EN CAJA, CON MAQUINARIA EN MATERIAL "B", SECO, EN SUPERFICIES MAYORES A 400 M2 Y MENORES A 1,200 M2, ACARREO A 1er. KM. EN CAMION CON CARGA MECANICA DE MATERIALES PRODUCTO DE DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES HASTA EL SITIO AUTORIZADO. COMPACTACIONES: A) DEL TERRENO NATURAL EN EL ÁREA DE DESPLANTE DE LOS TERRAPLENES: 3) PARA 95%. AGUA EMPLEADA PARA COMPACTACIÓN.	119.10	100.80	12,005.2
PISOS DE CONCRETO	PISO PARA PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA f'c= 200 KG/CM2 DE 15 cm. DE ESPESOR, ACABADO PULIDO RAYADO, ACABADO CON VOLTEADOR EN PERÍMETRO, CURADO, MALLA ELECTROSOLDADA 6-6/10-10.	794.00	970.00	770,180.0
INFORMACIÓN	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MAMPARA DE 1.22 M. X 1.22 M. PARA NOMENCLATURA DE OBRA A BASE DE LAMINA NEGRA CALIBRE 18 SOBRE UN BASTIDOR DE ÁNGULO DE FIERRO ESTRUCTURAL DE 2" X 2" CON ATIESADORES FORMANDO UNA RETÍCULA DE APROXIMADAMENTE 0.60 X 0.60 M.	1.00	5,400.00	5,400.0
Total		1,708.10	6,502.80	812,993.2
		Deducciones:	IVA 16%	130,078.92
			Gran Total:	943,072.20

Aspectos Técnicos:

CONSTRUCCION DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO SE LLEVARÁ A CABO CONFORME A LAS NORMAS TECNICAS DEL INSTITUTO MEXICANO DEL CONCRETO NMX-C-083-ONNCCE-2002 Y NMX-C-191-ONNCCE-2002

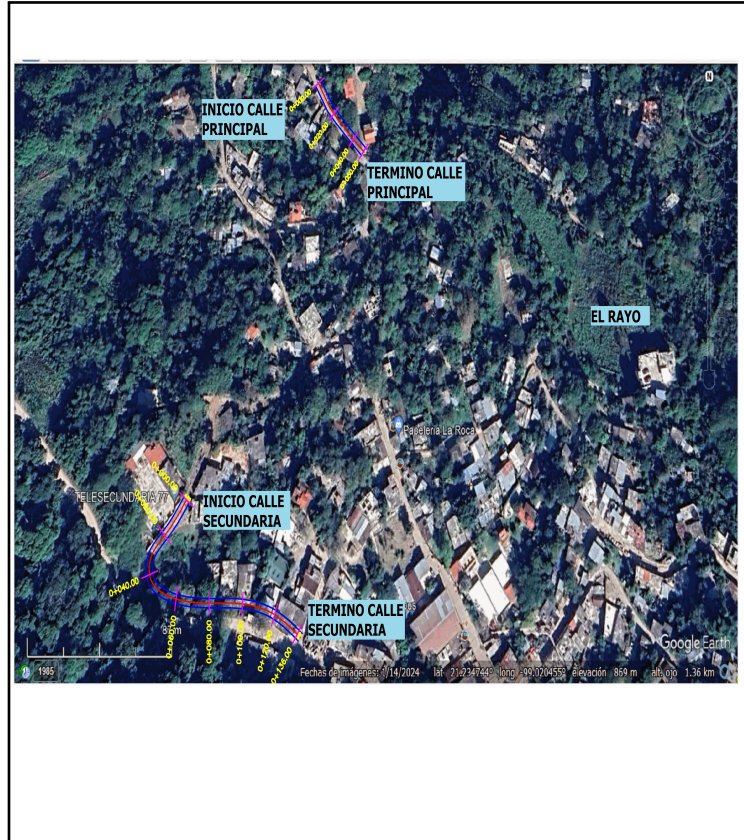
Aspectos Ambientales:

SE CUENTA CON OFICIO EMITIDO POR LA SEMARNATH EN LA CUAL SE ESPECIFICA QUE ESTE PROYECTO NO APLICA EL DICTAMEN DE IMPACTO AMBIENTAL DE ACUERDO AL OFICIO NÚM. SEMARNATH/DGNA-021/2023 DE FECHA 04 DE ENERO DE 2023.

Aspectos Legales:

NO REQUIERE PERMISOS YA QUE FORMA PARTE DEL DERECHO DE VIA Y NO AFECTARA A PARTICULARES, BIENES COMUNALES O EJIDALES

Micro



Coordenadas

Latitud	Longitud	Localidad
21.234143	-99.021827	0+000 CALLE SECUNDARIA
21.233997	-99.021967	0+020 CALLE SECUNDARIA
21.233853	-99.022036	0+040 CALLE SECUNDARIA
21.23378	-99.021922	0+060 CALLE SECUNDARIA
21.233754	-99.021735	0+080 CALLE SECUNDARIA
21.233747	-99.021503	0+100 CALLE SECUNDARIA
21.233686	-99.021276	0+120 CALLE SECUNDARIA
21.233613	-99.021163	0+136 CALLE SECUNDARIA
21.236166	-99.020868	0+000 CALLE PRINCIPAL
21.23599	-99.02072	0+020 CALLE PRINCIPAL
21.235836	-99.020541	0+050 CALLE PRINCIPAL

Análisis de la Oferta:

Calle Hacia secundaria

Longitud: 136.00 ML

Cuenta con calle con servicios de drenaje sanitario, agua potable y electrificación

Tipo de vialidad: Camino, 1 carril.

Tipo de Carretera: Tipo E,

Ancho de corona: 4 metros.

Tipo de terreno: Lomerio suave.

Velocidad de operación: 30 km/h.

IRI 4.00

Tiempo de Recorrido: 16 segundos en una distancia de 136 ML

Superficie de rodamiento: Pavimento de Concreto Hidráulico:

ESTADO FISICO: EXCELENTES CONDICIONES EN ESTOS TRAMOS, UNA VEZ TERMINADO EL PROYECTO SE TENDRÁ UNA SUPERFICIE DE RODAMIENTO UNIFORME CON LA TEXTURA ADECUADA PARA EL USO VEHÍCULAR Y PEATONAL, DE IGUAL MANERA CONTARÁ CON LA CUNETAS EN UNO DE LOS HOMBROS PARA EVITAR QUE LAS AGUAS PLUVIALES PROVENIENTE DE ESCURRIMIENTO PROVOQUE SOCAVON SOBRE EL PAVIMENTO. LOS SERVICIOS CON QUE CUENTA LA VÍA DE COMUNICACIÓN SON LOS DE AGUA POTABLE Y ELECTRIFICACIÓN.

Cadenamiento

0+000 al 0+0136.00 terracería mal estado.

Calle principal

Longitud: 50.00 ML

Cuenta con calle con servicios de drenaje sanitario, agua potable y electrificación

Tipo de vialidad: Camino, 2 carril.

Tipo de Carretera: Tipo E,

Ancho de corona: 5 metros.

Tipo de terreno: Lomerio suave.

Velocidad de operación: 30 km/h.

IRI 4.00

Tiempo de Recorrido: 6 segundos en una distancia de 50.00 ML

Superficie de rodamiento: Pavimento de Concreto Hidráulico:

ESTADO FISICO: EXCELENTES CONDICIONES EN ESTOS TRAMOS, UNA VEZ TERMINADO EL PROYECTO SE TENDRÁ UNA SUPERFICIE DE RODAMIENTO UNIFORME CON LA TEXTURA ADECUADA PARA EL USO VEHÍCULAR Y PEATONAL, DE IGUAL MANERA CONTARÁ CON LA CUNETAS EN UNO DE LOS HOMBROS PARA EVITAR QUE LAS AGUAS PLUVIALES PROVENIENTE DE ESCURRIMIENTO PROVOQUE SOCAVON SOBRE EL PAVIMENTO. LOS SERVICIOS CON QUE CUENTA LA VÍA DE COMUNICACIÓN SON LOS DE AGUA POTABLE Y ELECTRIFICACIÓN.

Cadenamiento

0+000 al 0+050.00 terracería mal estado.

Análisis de la Demanda:

"TDPA 11 vehículos. Aforo vehicular.

Vehículos livianos 8 (72.72%)

Vehículos carga ligera 2 (18.18%)

Vehículos semiremolque 1 (9.10%)

Beneficiarios directos: 385 habitantes

Beneficiarios indirectos: 950 habitantes

Diagnóstico de la Situación con Proyecto:

Con el proyecto denominado: REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN CALLES DE LA LOCALIDAD DE EL RAYO; SE TENDRÁN LOS SIGUIENTES BENEFICIOS:

- 1.- Evitar la generación de mosquitos por encharcamientos
- 2.- Evitar la generación de polvos y en consecuencia enfermedades respiratorias por polvos en suspensión.
- 3.- Se tendrá un ahorro económico al transitar por calles en excelentes condiciones.
- 4.- Facilitar el desalojo del agua en época de lluvias.
- 5.- Aumentara la plusvalía de las propiedades

Con este proyecto se podrán crear algunas fuentes empleo durante la ejecución de la obra, ya que se contratará en la medida de lo posible personas de la misma localidad. Además de que con el proyecto se mejorará la infraestructura de servicios básico y complementarios. "

Metas/Beneficiario

Metas

Tipo de Población: K-Habitantes
Tipo de Beneficiario: 1-Habitantes
Unidad: METRO CUADRADO
Cantidad: 794

Beneficiarios

	Hombres	Mujeres
Población Objetivo:	180	205
Beneficiarios Atendidos:	0	0
Beneficiarios Directos:	180	205
Beneficiarios Por Atender:	0	0

Indicadores Sociales INEGI/CONEVAL

Carencias Generales del Sitio

Tipo de Servicio	Municipal		LOCALIDAD		Observaciones
	Cobertura	Calidad	Cobertura	Calidad	
Agua Potable	64	REGULAR	87	BUENA	
Drenaje	66	REGULAR	87	BUENA	
Electrificación	93	BUENA	94	BUENA	
Salud	82	BUENA	90	BUENA	
Educación	86	BUENA	88	BUENA	

Indicador de Carencias:

NINGUNO

VII. Identificación y Cuantificación de Costos y Beneficios

Solo para aquellos proyectos de infraestructura económica con un monto de inversión mayor a 30 mdp y hasta 50 mdp, se deberá incluir el Anexo 1 (Cuantificación de costos, beneficios y cálculo de indicadores) como parte de la Ficha Técnica. adicionalmente a la siguiente información:

Tipo de Costo	Descripción y temporalidad	Meta	Importe	Periodicidad
Inversión	REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN CALLES DE LA LOCALIDAD DE EL RAYO	M-794.00	\$ 943,072.20	UNICA
Costo de Mantenimiento	E DEBERAN REALIZAR LABORES DE CONSERVACION PREVENTIVAS Y CORRECTIVAS COMO LA REHABILITACION DEL PAVIMENTO DAÑADO REEMPLAZANDO EN PIEDRAS DE 3.00 X 3.00 M	M-794.00	\$ 943,072.20	UNA VEZ CADA 5 AÑOS

VIII. Identificación de Beneficios

Beneficio	Descripción	Periodicidad
SOCIAL	La población se verá beneficiada, obteniendo una mayor convivencia entre si, al tener mejores vías de acceso y comunicación, teniendo una mejor calidad de vida.	ANUAL (Generados durante la vida útil del proyecto)
ECONOMICO	Con esta obra se reducirá a un mínimo los gastos de mantenimiento de las calles, se beneficiará directamente a los habitantes ya que el mantenimiento de uso de vehículos se reducirá, teniendo las calles en buen estado, teniendo menor desgaste de amortiguadores y piezas de la suspensión de los vehículos.	ANUAL (Generados durante la vida útil del proyecto)

*Se refiere a costos de Inversión, operación o mantenimiento

** Justificar en caso de difícil cuantificación y/o valoración

IX. Consideraciones Generales

CON LA REALIZACIÓN DE ESTE PROYECTO, LOS HABITANTES DE LA LOCALIDAD MEJORAN SU CALIDAD DE VIDA AL TENER VÍAS DE COMUNICACIÓN DE CALIDAD, CONFIABLES Y SEGURAS, PUES CONTAR CON VÍAS PAVIMENTADAS REDUCE LOS TIEMPOS DE TRASLADO, YA QUE TANTO PEATONES COMO VEHÍCULOS SE PUEDEN DESPLAZAR DE FORMA SENCILLA Y RÁPIDA POR LA POBLACIÓN Y ZONAS CERCANAS.

A NIVEL MUNICIPIO MEJORA LA IMAGEN URBANA, INCREMENTA LA MOVILIDAD, EL COMERCIO, FACILITA LLEVAR A LA LOCALIDAD LOS SERVICIOS QUE SE CARECÍAN POR NO CONTAR CON UNA VÍA TRANSITABLE. SE PUEDEN EVITAR CUELLOS DE BOTELLA Y EL TRÁFICO, ESTO GRACIAS A QUE SE CUENTAN CON MÁS VÍAS DE SALIDA O ACCESO.

A NIVEL ESTADO PERMITE LA ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD EN DICHAS ZONAS, LO CUAL TRAE BENEFICIOS COMO UN MAYOR FLUJO DE MERCANCÍAS, VISITANTES, LA PRÁCTICA DE NUEVAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL COMERCIO Y LA GENERACIÓN DE MÁS RECURSOS ECONÓMICOS. POR LO QUE DA CUMPLIMIENTO A LO ESTABLECIDO EN EL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO

Responsable de la información

Ramo: Aportaciones Federales
Entidad: Hidalgo
Areá responsable: 60 - Municipios 49 - Pisaflores

INDICADOR DE RESULTADOS

Organo Superior 60 - Municipios

Unidad responsable 49 - PISA Flores

Nombre del Indicador:

Definición de Indicador	Método de Cálculo	Meta del Indicador	Fuente de Información del Indicador
	Algoritmo	Linea Base:	
		Meta del Proyecto:	
		Tiempo de Ejecución:	
		Tiempo de Medición	

Objetivo General del Plan Estatal de Desarrollo